

EVZenith – Cálculo de autonomía de un vehículo eléctrico en iPhone y iPad.

EVZenith calcula cuánto gana un vehículo eléctrico durante la carga, según el punto de carga utilizado y el tiempo de carga. EVZenith utiliza un modelado para tener en cuenta la desaceleración progresiva al final de la carga.

EVZenith tiene una base de datos de los vehículos más comunes en Europa; también puede crear un vehículo personalizado, o personalizar las características de un modelo existente.

También define sus preferencias de conducción que influyen en el consumo y la autonomía.

EVZenith está disponible en 5 idiomas: español, francés, inglés, alemán, italiano y se ajusta automáticamente a la configuración de su iPhone o iPad.

EVZenith requiere al menos iOS 13 en iPhone o iPad. El modo oscuro (dark mode) está disponible .

<p> : ayuda rápida en línea</p> <p>El botón de Preferencias (Prefs) da acceso a la configuración del usuario.</p>		<p>La pantalla de inicio proporciona acceso a las funciones principales.</p> <p>Toque EVZenith para ver el número de versión (5.0.1 aquí).</p> <p>La bandera le permite cambiar el idioma.</p> <p>Si ha registrado un vehículo como su vehículo actual, o un tipo de punto de carga como favorito, aparecen en esta página de inicio. Alternativamente, un enlace le llevará directamente a la selección de un vehículo favorito.</p> <ul style="list-style-type: none">- Calcular la autonomía obtenida durante una recarga.- Crea un vehículo personalizado.
---	--	---

Calcula el rango obtenido durante una recarga

Su la pantalla de inicio, pulse sobre 'Rango ganado ...'

La vista que aparece le permite definir todos los parámetros necesarios para calcular la carga, empezando por la elección del vehículo a cargar.

Pulse sobre «**Mi vehículo**» para elegir el vehículo

[< Inicio](#)
Mi vehículo

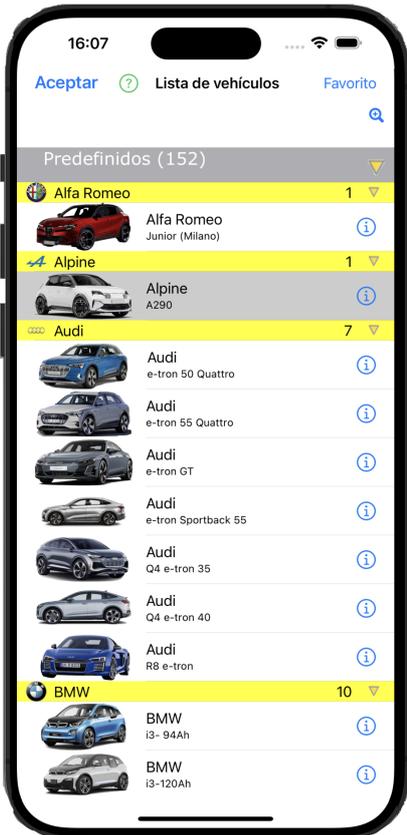


A continuación, elija el vehículo eléctrico (VE) de la lista.

< **Vuelta**, para volver a la pantalla de inicio, o **Aceptar** para confirmar la selección.

 Ayuda rápida en línea.

 Seleccionar vehículos según criterios.

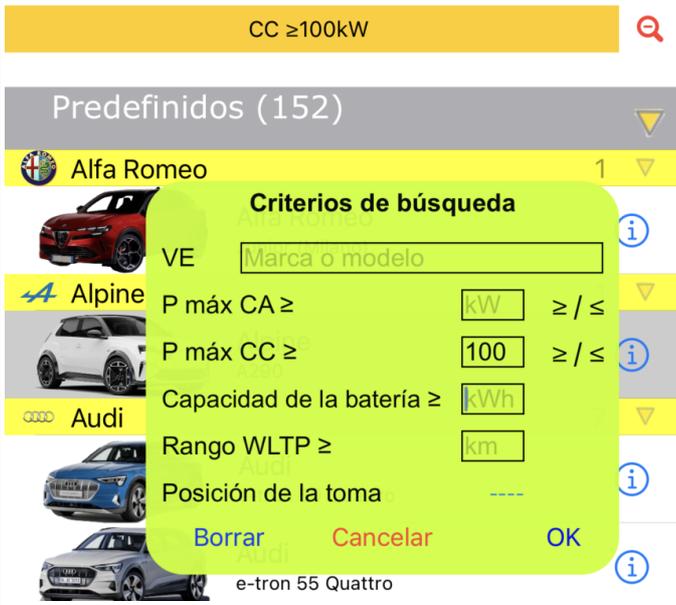


Se enumeran todos los vehículos predefinidos en la base de datos (153 en la versión 5.0.1), así como los vehículos personalizados. Se indica el número de vehículos. Los vehículos están ordenados por marca, con foto y nombre. Haga clic en un vehículo. El botón «**Vuelta**» se convierte en «**Aceptar**», y se activa el botón «**Favorito**» (véase más abajo).

7 ▾ En el título de cada marca, junto al número de vehículos de la base de datos, un triángulo permite elegir si se muestran o no los vehículos, lo que facilita la navegación por la lista. El mismo botón del título puede utilizarse para ocultar todos los vehículos, permitiéndole desplazarse hacia abajo hasta la marca que le interese. El botón de información se utiliza para mostrar información detallada sobre el vehículo.

Buscar vehículos por criterios

El botón  muestra la ventana de definición de criterios y  vuelve a la lista completa.



Los criterios se muestran en el banner.

Sólo se mostrarán los vehículos que cumplan los criterios, con el número de vehículos indicado en el título. **Predefinidos (100/152)**

- Nombre o marca del vehículo
- Potencia máxima de carga de CA, ya sea límite inferior (potencia mayor o igual al valor) o límite superior (potencia menor o igual al valor)
- Potencia máxima en CC
- Capacidad de la batería de al menos un valor
- Autonomía al menos igual a
- Posición del punto de recarga en el vehículo, mediante un menú desplegable)

Una vez definidos los criterios, **OK** para tenerlos en cuenta, o **Borrar** para eliminar los criterios, o **Cancelar** para conservar los criterios antiguos.

Indique el tipo de punto de carga al pulsar sobre 'Punto de carga'.

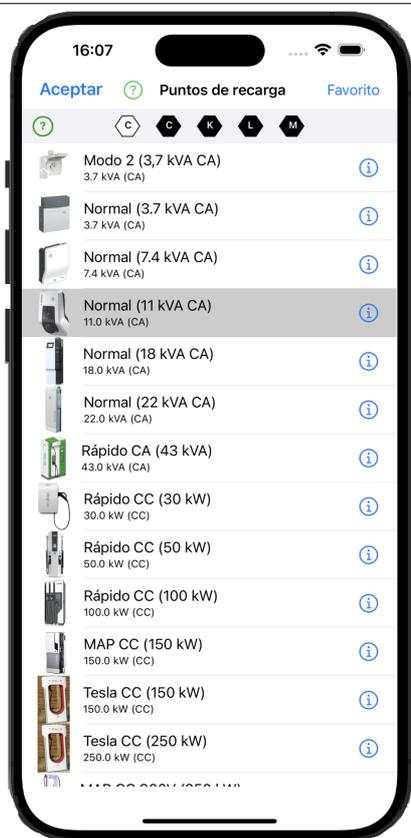
Punto de carga a continuación, seleccione el punto de la lista

< **Vuelta**, para volver a la pantalla de cálculo sin realizar ninguna selección.

Favorito permite seleccionar el punto de carga como favorito, o eliminarlo si ya estaba definido.

Una vez que haya elegido un tipo de punto de carga, aparecerá un botón «**Aceptar**»: pulse este botón para confirmar su elección.

O simplemente pulse dos veces sobre el tipo elegido para confirmar directamente.



Para cada tipo de punto de carga (12 predefinidos), se muestran las características esenciales: potencia y tipo de corriente, así como una foto típica de dicho punto de carga.

En la parte superior de la vista, la barra con las letras corresponde al tipo de toma que utiliza el punto de carga (encontrarás esta letra en la trampilla de carga del vehículo): puedes elegir los únicos puntos de carga adecuados para tu vehículo (ver '**Mostrar marcas**').

Si el VE que has elegido no puede utilizar este punto de carga (por ejemplo, si sólo puede cargar con corriente alterna cuando el punto de carga es de corriente continua), aparecerá un logotipo – . El botón de información proporciona información más detallada y estadísticas sobre los puntos de recarga públicos

El punto de recarga elegido con sus características y el vehículo se muestran ahora en la vista de cálculo de autonomía. Se realiza una comprobación para asegurar que el punto de recarga/vehículo es compatible (ver más abajo). Si es correcto, puede definir la sesión de recarga.

Puedes modificar la capacidad de la batería (si es diferente de la del modelo de referencia) y la potencia del terminal (por ejemplo, para un terminal de 20 kW CC).

<**Inicio**, para volver a la pantalla de inicio

: Ayuda rápida en línea.

Mi vehículo: botón para elegir el vehículo a cargar (ver más "Elegir otro vehículo").

Si un vehículo ya está seleccionado, o si ha definido su vehículo preferito, aparece aquí; del mismo modo para el punto de carga.

Punto de recarga: elija el tipo de punto de carga utilizado.

Obtenga asesoramiento sobre buenas prácticas de carga.



Para el vehículo elegido, aparece su nombre completo, su foto, la capacidad de la batería, los modos de carga que tiene (CA o CC) con la potencia máxima, el consumo en Wh / km; el velocímetro le permite elegir la velocidad de conducción girando el punto rojo; el consumo se adapta en consecuencia (Nota: es una **estimación** promedio de la variación del consumo).

El rango máximo del vehículo, y la autonomía antes de recargar, dependiendo del modo de conducir y las condiciones meteorológicas (🌡️) - véase 'Tener en cuenta las condiciones meteorológicas'. Si la calefacción o el aire acondicionado limitan la autonomía, un emoji de sol ☀ te lo recordará. Si el vehículo tiene un cable fijo (como Twizy), aparece la información.

Cálculo de la autonomía obtenida

En la parte inferior de la vista, se define el tiempo de recarga (para calcular la autonomía ganada) pulsando sobre la duración **Tiempo de carga** 1:25 o la autonomía que se desea obtener para calcular el tiempo de recarga necesario para completar la recarga inicial (si no se define, se considera cero, con un mensaje de advertencia), pulsando sobre **Nuevo rango**.

Si la recarga inicial está definida, cuando se realiza una solicitud de autonomía, los botones **80%** y **100%** sirven para calcular el tiempo necesario para alcanzar el 80% de carga (considerado el nivel óptimo) o el 100%.

El cálculo de la autonomía obtenida con esta carga tiene en cuenta las características del vehículo (potencia de carga, consumo de combustible), su estilo de conducción, la potencia que puede suministrar el punto de carga, el estado de carga de la batería y las condiciones meteorológicas. Este cálculo tiene en cuenta el perfil de carga (reducción de la velocidad de carga a partir de un determinado nivel de carga).

Para este vehículo
Para este punto de recarga.

indique el tiempo de recarga tocando en el cuadro rojo del campo de duración o en el título 'tiempo de carga' y configurando la cantidad de horas (hasta 48) y minutos (pasos de 5 minutos) en el rolodex.

0 h	15
0 h	20
1 h	25
2 h	30
3 h	35
4 h	40

OK

La duración se muestra en horas y minutos.

Toca 'OK' para aceptar.

Puede cambiar la potencia del punto de carga (si no es el de la lista predefinida): ejemplo, un terminal que daría 6 kVA.

- El despertador \geq : notificar al final de la carga (véase más abajo).



La duración o autonomía depende de una serie de parámetros:

- Según el estilo de conducción (gire el velocímetro) y el nivel de carga (pulse sobre '**Cargada**') en %.
- Defina las condiciones climáticas (el frío o la climatización afectan al consumo) mediante el botón del termómetro : su color es verde si nada, naranja si mucho frío o aire acondicionado, y rojo si ambas cosas.
- Si la calefacción/ aire acondicionado están activados, un sol te lo recordará.
- Si el terminal y el VE son uno monofásico y el otro trifásico, la potencia máxima se calcula en consecuencia (p.ej, VE de 7,5 kVA en terminal de 18 kVA podrá cargar a 6 kVA).
- Si su vehículo carga en DC CHAdeMO, compruebe que el punto de carga es compatible.
- La nueva autonomía, en km (o millas, según prefieras), y la autonomía ganada se mostrarán en función del tiempo de carga previsto.
- La lámpara : detalle de autonomía.
- El indicador : carga alcanzado.
- La huella da el balance de CO2.
- calcular el coste de la recarga.

EVZenith señala cualquier incompatibilidad (como cargar un VE sólo con un cargador de CA en un punto de carga de CC); también calcula la potencia real suministrada en función de lo adaptado que esté el VE al punto de carga: si el VE sólo carga en monofásico, no podrá utilizar la potencia máxima de un punto de carga trifásico, por ejemplo. EVZenith sabe que la velocidad de carga disminuye al final de la carga. En la carga de CC, se tiene en cuenta la carga de 400 V / 800 V.

El cálculo instantáneo da la autonomía recuperada (dentro del límite de la autonomía máxima), así como la potencia de carga efectiva (en función del terminal y de la capacidad del vehículo y de la eficiencia de carga de CA) y el tiempo necesario para recargar completamente una batería vacía.

Comprobación de la compatibilidad del terminal / vehículo.

Puede ajustar la potencia del terminal.

Si VE y PdC no son compatibles, está prohibido ingresar la duración

Si la potencia máxima de recarga del vehículo es inferior a la del punto de recarga (50 kW frente a 150 kW, por ejemplo), la recarga es posible, pero a una potencia limitada (30 kW en este ejemplo).



EVZenith realiza verificaciones de compatibilidad: si el vehículo solo se carga en CA y usted ha elegido un punto de CC, la carga no es posible; o si ha elegido un terminal de modo 3 (conector Tipo 2) para Twizy, mientras que su cable fijo solo puede conectarse a una toma de corriente doméstica.

Aquí, una Zoe (solo cargador de CA), no puede cargar en un punto de carga de CC.

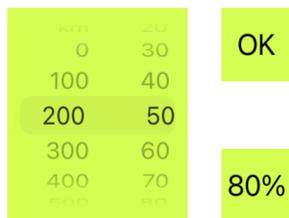
En un terminal de CC, EVZenith comprueba si la carga se puede realizar a 400 V u 800 V y calcula la potencia efectiva en consecuencia.

Nota: Todas las unidades se expresan en métricas (km y km / h). Puede cambiar en las preferencias (millas y mph).

Puede elegir otro tipo de terminal, tocando 'Punto de carga' e obtener la nueva autonomía obtenida.

Calcular el tiempo necesario para ganar autonomía

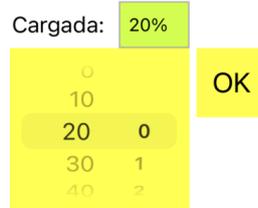
Indique el rango deseado tocando 'Autonomía recuperable' y configurando el número de kilómetros (o millas); establezca las centenas a la izquierda y las unidades a la derecha (incrementos de 10).



Toque 'OK' para validar y ocultar el rolohex. 80%: si ha indicado una carga inicial, calcula el tiempo para alcanzar el 80% de carga. Ten en cuenta que la autonomía solicitada no puede superar la autonomía máxima.



Ajuste el estado de carga pulsando «Cargado» y elija el valor girando las ruedecillas (graduado en % de capacidad).



El tiempo necesario se muestra en horas y minutos. Un signo + o - puede especificar si la duración es ligeramente mayor o menor (hasta 30 segundos).

El botón de activación \geq permite solicitar una notificación al final de la carga (véase más abajo).

- La huella indica el balance de CO2.
- ofrece una estimación del coste de la recarga.

Calcular el coste de una recarga

Pulse sobre el botón  para abrir la vista de costes de recarga. El precio es una estimación, sin compromiso de exactitud. El precio real puede ser diferente si, por ejemplo, el vehículo se deja enchufado al finalizar la recarga.

Las tarifas de recarga varían de un proveedor a otro. Pero la estructura es similar.

El coste de la recarga depende del precio por kWh; en casa, éste es el único componente del coste (la tarifa puede depender del día o de la hora de recarga).

En el caso de la recarga en un punto de recarga público, el precio puede incluir tres componentes. Están indicados en el punto de recarga o en su contrato con el operador de movilidad:

- Una tarifa de conexión, independientemente de cuánto recargue o durante cuánto tiempo.
- El consumo en kWh.
- El tiempo que estés conectado al punto de carga (aunque hayas terminado de cargar).

Estas tarifas también pueden variar después de un periodo determinado (por ejemplo, 1 hora).

< **Vuelta**, para volver a la pantalla de cálculo de autonomía.

 ayuda rápida en línea.

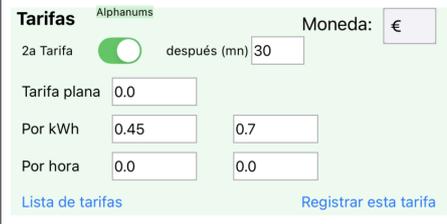
Leer tarifas: este botón aparece en cuanto haya guardado las tarifas.



La pantalla tiene 3 zonas:

- información de la sesión de carga :
- kWh cargados (lo que ha cargado en la batería).
- la duración de la sesión de carga.
- para la carga en un punto de carga CA, los kWh consumidos (y pagados) son superiores a los cargados, debido a la eficacia del cargador de a bordo.
- Los valores de la tarifa en el punto de recarga, a rellenar
- El precio y una comparación con un depósito lleno de gasolina de un vehículo de combustión interna equivalente.

Introduzca las tarifas leídas en el terminal o en la aplicación del operador, en cada uno de los campos :

		
<p>Debe introducir al menos uno de los componentes de la tarifa. Si se aplica una tarifa diferente después de un periodo, active el botón '2ª tarifa', indique el periodo después del cual se aplica esta 2ª tarifa y introduzca los valores del segundo periodo. Pulse dos veces sobre el nombre de la tarifa para abrir la lista.</p>	<p>Si es necesario, especifique la moneda escribiendo en el campo «Moneda» y confirme con «OK». Nota: los valores deben expresarse en unidades monetarias, no en céntimos. El precio 'Por hora' es para 1 hora (no por minuto).</p>	<p>Una vez fijadas las tarifas, se muestra el precio de la carga, junto con el precio por kWh cargado. Puedes compararlo con el precio de la gasolina haciendo clic en 'Comparar gasolina' e introduciendo el precio por litro. Pulse sobre 'por kWh' para ver el precio por km (o milla).</p>

Si falta algún valor, la casilla de entrada aparecerá marcada en rojo, por lo que podrá guardar esta tarifa para utilizarla en el futuro.

Pulse sobre 'Registrar esta tarifa'.

Aparecerá una tabla con las tarifas ya guardadas y se le pedirá que guarde una nueva tarifa, introduciendo primero un nombre (la referencia del terminal):

Lista de tarifas (2)	Visto	Lista de tarifas (2)	Guardar	Visto
<input type="text" value="Nombre del terminal"/>	↑↓	<input type="text" value="Plaja"/>		↑↓
Alphanums € - Por kWh - Con límite de tiempo				
Ramblas € - Por kWh - Por duración - Con límite de tiempo				

Introduzca un título en la casilla roja, toca '**Return**' y pulse '**Guardar**'. Cierre la tabla pulsando '**Visto**'.

Cuando haya guardado una o varias tarifas, aparecerá un botón '**Lista de tarifas**' en la sección '**Tarifas**'. Pulse este botón para ver todas las tarifas. Para cada una, se indica la moneda y la estructura de la tarifa. Seleccione una tarifa y, a continuación, pulse '**Aplicar**' o simplemente pulse dos veces sobre la tarifa para seleccionarla.

Una vez hecho esto, puede cerrar la tabla utilizando el botón '**Visto**'.

Lista de tarifas (3)	Visto
Plaja	↑↓
Alphanums € - Por kWh - Con límite de tiempo	
Ramblas € - Por kWh - Por duración - Con límite de tiempo	
Plaja € - Por kWh	

En la esquina superior derecha aparecen dos botones:

- '**Nuevo...**': para crear una nueva tarifa, a la que puede dar un nombre. Introduzca los valores de esta tarifa y guárdela.

- '**Renombrar...**' si ha seleccionado una tarifa en la tabla, puede editarla: cambiar los valores, renombrarla.

El botón  sirve para modificar la lista: cambiar el orden de las tarifas (desplazándolas con el tirador a la derecha de cada línea) o borrarlas pulsando .

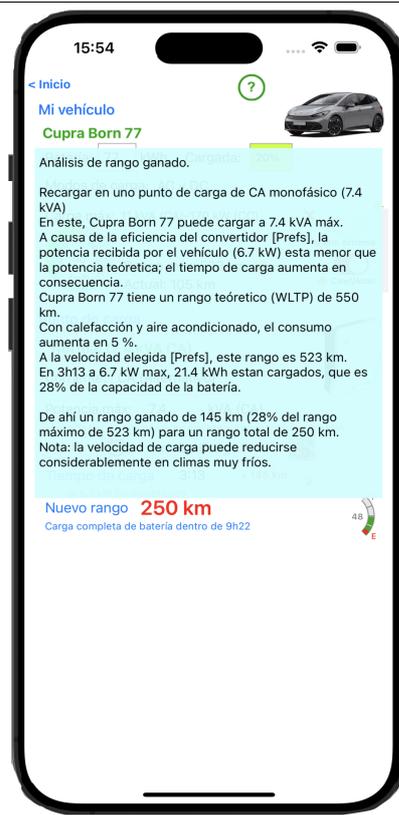
Plaja	↑↓
 Alphanums € - Por kWh - Con límite de tiempo	≡
 Ramblas € - Por kWh - Por duración - Con límite de tiempo	≡
 Plaja € - Por kWh	≡

Pulse de nuevo  para salir del modo Edición.

Explicar el rango ganado.

Si desea comprender el cálculo del rango estimado, escriba 2 veces el número en la parte inferior de la pantalla, en rojo (aquí 250 km).

Toca el texto para ocultarlo.



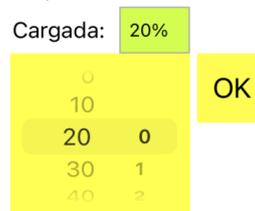
La explicación paso a paso del cálculo de la autonomía, teniendo en cuenta

- punto de carga
- el vehículo
- la carga mono / tri o DC, para el terminal y para el VE
- tus preferencias
- La posible ralentización al final de la recarga.
- Tiempo de recarga.

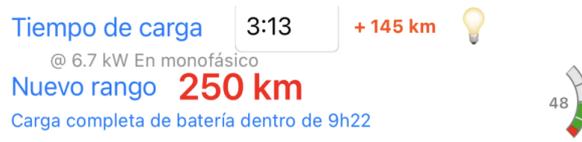
Finalmente, EVZenith le recuerda que, en climas fríos, la velocidad de carga puede reducirse considerablemente.

Teniendo en cuenta el estado inicial de carga

Si conoce el estado de carga de la batería, indíquelo. La información sobre la autonomía obtenida será más precisa. Toque 'Cargada' para establecer el valor;



A continuación, se indica la autonomía obtenida (aquí 145 km), así como la nueva autonomía total (250 km) que tiene en cuenta la reserva restante de 105 km. El medidor indica que ahora está cargado al 48%.



Tener en cuenta las condiciones climáticas

Las condiciones climáticas (frío extremo) y el uso de aire acondicionado o calefacción influyen mucho en el consumo y, por tanto, en la autonomía.

- calefacción o aire acondicionado intensivos: +5 o +10% según se utilice o no una bomba de calor
- frío extremo: + 10%.

Estos parámetros se ajustan con el botón del termómetro, que abre una minivista:



El botón **X** la cierra y confirma los ajustes.

Si el vehículo no dispone de calefacción, el botón Calef/Acon se desactiva.

Teniendo en cuenta la ralentización al final de la carga

Al final de la carga de la batería (más del 80%), la velocidad de carga disminuye; se vuelve muy débil cuando alcanzas casi el 100%. EVZenith tiene en cuenta esta desaceleración para el cálculo del tiempo de recarga o la autonomía obtenida.

Cálculo de la huella de CO2

Un vehículo eléctrico no emite CO2. Pero la electricidad utilizada para recargarla ha contribuido a las emisiones de CO2 (porque se produce en parte a partir de combustibles fósiles e incluso la producción nuclear, solar, eólica e hidroeléctrica emiten algo de CO2). Este valor depende en gran medida del país o la región donde se realiza la recarga.

Nota: Los datos de CO2 son valores medios de un periodo reciente (para solar IPCC 2014). Estos valores pueden variar en función de la hora del día o del año

¿Cuál es el balance comparativo?

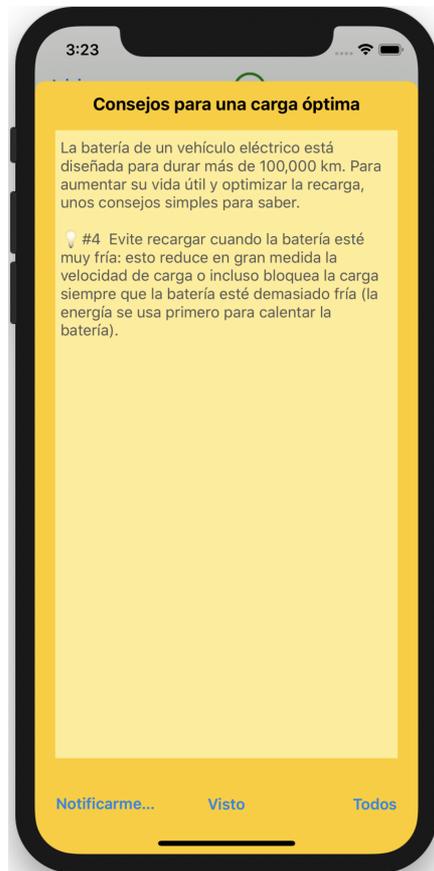
Una vez calculada la recarga, pulse el botón "Huella de CO2" para obtener una estimación precisa.

<p>Si no hay ningún país definido, o si quiere cambiar el país, pulse sobre el nombre del país, para elegir un país de la lista de más de 40 países. También puede crear un nuevo país, o indicar que está cobrando en una instalación fotovoltaica local.</p>		<p>Si tiene conocimiento (a través de la web, por ejemplo) de una tasa de carbono más precisa para la electricidad, introdúzcala.</p>
<p>El botón de ayuda  explica en detalle este indicador.</p>	<p>Se recuerda el contenido de la recarga (en kWh) y se calcula la huella de carbono. Representado por un peso escalado.</p>	
<p>Pulse sobre "Vuelta" para volver al cálculo de rango.</p>	<p>Cuando recargas en un punto de recarga de CA, los kWh consumidos (y el CO2 asociado) son mayores que los que has cargado, debido a la eficiencia del cargador de a bordo.</p>	
	<p>Se calcula la cantidad de carbono emitida por un vehículo de gasolina o diésel equivalente (mismo tipo de vehículo), así como la proporción de emisiones.</p>	
	<p>Para la mayoría de los países (dependiendo de su tipo de generación de electricidad), se da un consejo para reducir la huella de la carga.</p>	

Buenas prácticas de carga

Con el botón , muestre un consejo práctico para optimizar el rendimiento de su recarga y su costo.

Si desea mostrar todos los consejos, toque "**Todos**".



El botón '**Notificarme...**' (como el despertador visto anteriormente) le permite solicitar recibir una notificación al final de la carga.

Recibir una notificación al final de la carga

Ha especificado un tiempo de carga determinado. Puede ser interesante o necesario venir y desenchufar el cable de carga o mover el coche al final de este tiempo (por ejemplo para evitar una facturación excesiva).

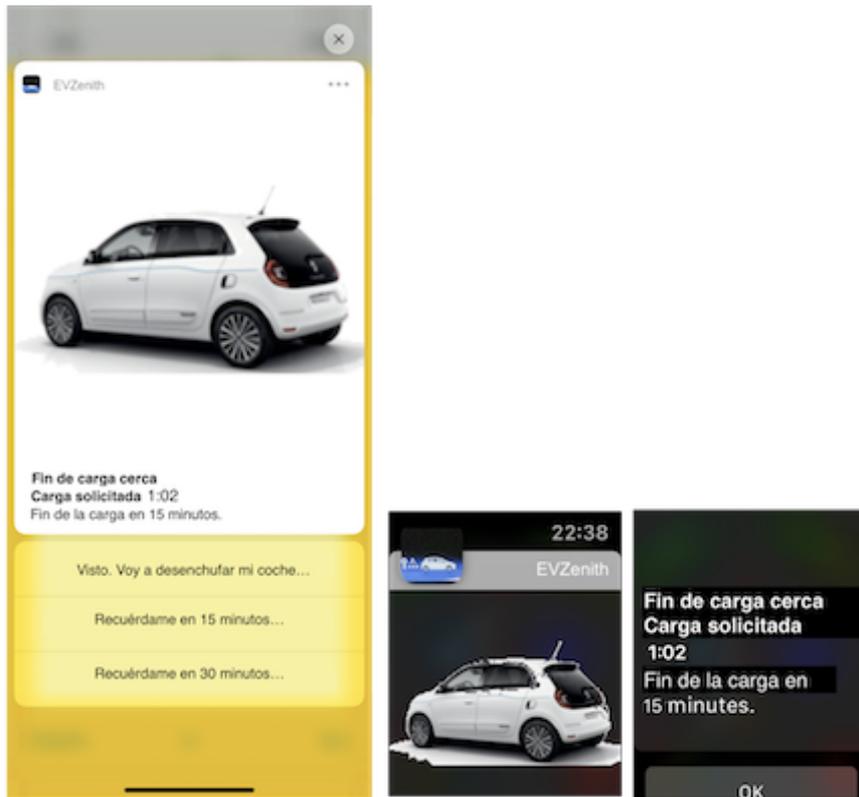
El botón '**Notificarme**' le permite programar una alerta en su iPhone unos minutos antes de que finalice la carga.

Si su iPhone está apagado y tiene un Apple Watch, la alerta se mostrará en su reloj.

Haga clic en '**Notificarme**'; una alerta le pide que elija la duración :



Aquí, la duración fue 1h02. Por lo tanto, se le notificará en 47 o 57 minutos, según su elección, con esta notificación en su iPhone (o en su Apple Watch).



Elige otro vehículo

Vuelve a la pantalla de inicio. Para elegir otro vehículo, toque **'Mi vehículo'** o el nombre del vehículo seleccionado actualmente; La pantalla de selección le permite elegir entre los vehículos predefinidos o los vehículos personalizados que haya creado usted mismo.

<p>La base de datos (versión 5.0.1) contiene 153 modelos de vehículos.</p> <p>Una vez que haya elegido un vehículo, el botón 'Aceptar' se muestra en azul: toque este botón para validar su elección.</p> <p>O simplemente, toca 2 veces en el tipo elegido para validar directamente.</p> <p>Si ha registrado un vehículo actual, su nombre está escrito en azul.</p> <p>En Preferencias, puede filtrar la lista de vehículos que se muestran. El número se muestra, por ejemplo, 120/153.</p>		<p>Guarda este vehículo como una opción preferida (se utilizará de forma predeterminada cuando abra EVZenith); En el cuadro de diálogo de confirmación, también puede eliminar cualquier opción.</p> <p>Un botón de información (i) a la derecha de cada línea le brinda las características principales del vehículo. También puede acceder a una vista temporal al presionar prolongadamente la línea VE (solo si su iPhone tiene 3D touch)</p>
--	--	---

Puede adaptar la visualización de estas listas, limitando el número de vehículos expuestos, con triángulos amarillos a la derecha de cada marca:

<Vuelta, para volver a la pantalla de cálculo.

El vehículo personalizado

Los vehículos predefinidos, clasificados por marca.

Algunas marcas son detalladas y otras condensadas.



Tam También puedes elegir un vehículo personalizado que hayas creado.

O bien ocultar los detalles, marca por marca, para que sólo aparezcan las que te interesan, pulsando sobre las flechas amarillas.

O incluso ocultarlos todos pulsando sobre la flecha amarilla 'Predefinido', y haciendo reaparecer las marcas que le interesan pulsando sobre su triángulo de visualización.

Los vehículos que no se muestran permanecen en la base de datos, sólo que no aparecen en la lista. Esto es diferente del Filtrado de Vehículos (Preferencias).

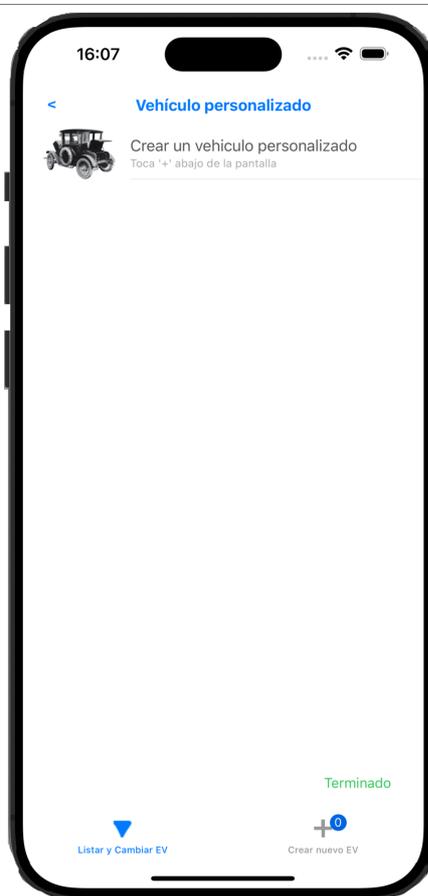
Para crear y administrar sus vehículos personalizados (no incluidos en los vehículos predefinidos), regrese a la pantalla de inicio y toque "**Vehículos personalizados**":

'<' para volver a la página de inicio.

Se muestra el vehículo personalizado existente (si existe).

Si no, aparece un cacharro: haga clic en él para crear el vehículo personalizado.

Haga clic en '**Terminado**' para terminar de procesar los vehículos personalizados y volver a la página de inicio.



Si el vehículo personalizado ya existe :

- El botón de información **i** para tener todos los detalles del vehículo, sin modificarlo.
- Deslice la celda del vehículo hacia la izquierda para retirarla.

Dos funciones:

- gestionar la lista: reordenar, eliminar ...
- crear un nuevo vehículo personalizado

El número de vehículos creados se recuerda en la insignia verde. Con la versión [**Pro**], puedes crear un número ilimitado de vehículos.

Crea un nuevo vehículo personalizado.

A menudo partirá de un modelo predefinido que deberá adaptar. Seleccione 'Según modelo'.

Cree un vehículo completamente nuevo o adapte un modelo predefinido con «según modelo».

Pulse sobre Tomar una foto para tomar una foto de su vehículo. O utilice una foto existente (Elegir foto)

Aquí se mostrará la foto que haya tomado o seleccionado.

Una vez introducidos todos los datos, se activa el botón **Aceptar**.

O **Cancelar** para abandonar la creación.

Rellene todos los campos:

Identidad

- Nombre de la marca
- Modelo (el nombre que quieras darle, puede ser tu apodo favorito)

Marca + Modelo no deben existir ya

Batería y autonomía

- Capacidad de la batería, en kWh
- Autonomía WLTP
- Si el vehículo circula a baja velocidad (menos de 130 km/h), indíquelo.
- Consumo a 90 km/h en Wh/km (consulte el manual del vehículo o ajústelo según la autonomía real registrada)

Carga máxima

- ¿Se carga en CA y/o CC? ¿A qué potencia? Si puede cargar en CA mono, tri o CC, indique los valores. Para CC, especifique Combo o CHAdeMO (tipo kW)
- Ajustes AC Mono / Tri: véase más abajo
- V2X si el vehículo puede hacer carga reversible.

Utilización: posición de la toma & calefacción

- Indique dónde se encuentra la toma de corriente en el vehículo pulsando sobre el texto y eligiendo en el menú. El dibujo ilustra la elección.
- El cable de carga está fijado al VE (como para Twizy) o libre (el caso general); el botón está seleccionado (verde) sólo para el cable fijo. Este ajuste sólo aparece si la potencia de CA es inferior a 7 kVA.
- ¿Cuál es el sistema de calefacción? ¿Bomba de calor, estándar o ninguno? Pulse sobre Calefacción/Clim para elegir en la lista que aparece.

Perfil de carga

Ajusta el rendimiento de carga en función del nivel de carga alcanzado.

Foto

Ver más en el documento

Ajustes de CA - Monofásica / Trifásica y 800V

La carga de CA puede ser monofásica o trifásica, dependiendo del vehículo y del punto de carga. La carga monofásica puede alcanzar los 7,4 kVA, mientras que la trifásica puede llegar a los 22 (o incluso 43) kVA.

Pero, ¿qué ocurre cuando un vehículo monofásico (de 3 a 7,4 kW) carga en un punto de recarga trifásico (de 11 a 22 kW)?

¿Qué ocurre si un vehículo capaz de cargar a 11 kW CA (es decir, 16 amperios) carga en un punto de

carga monofásico de 7,4 kW?

Son posibles varios casos, dependiendo de la arquitectura de carga del vehículo.

Tenga en cuenta que los niveles de potencia de CA superiores a 7,4 kVA están normalizados: 11, 22 o 43.

- Vehículo limitado a monofásico en punto de recarga trifásico
- Normalmente, sólo utiliza una fase, es decir, 1/3 de la potencia: un VE de 7,4 kVA en un terminal de 11 kVA está por tanto limitado a 3,7; en un terminal de 22 kW, carga a 7,4 kVA.
- Algunas topologías de cargadores permiten al VE combinar 2 fases, cargando a $2 * 3,7$ o 7,4 kVA.
- Este ajuste se indica mediante el botón Mono del Tri 2X, que aparece cuando la carga de CA es inferior o igual a 7,6 kVA.

Eliminar el vehículo personalizado

En la lista de vehículos personalizados, arrastre el cuadro que contiene el vehículo a la izquierda para mostrar un botón "Eliminar". Atención, una vez aceptada, la eliminación es definitiva. No se puede anular.



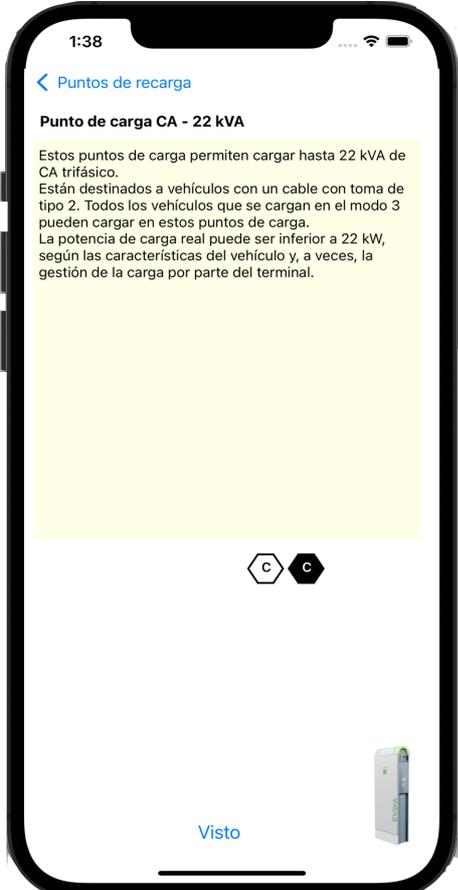
Obtener información sobre un vehículo

Al tocar el botón de información (i) de un vehículo en la lista de vehículos (en este caso, el Alpine A290), o en la foto del vehículo en la página de cálculo de autonomía, una página de información te dará detalles de sus características. También puedes acceder a una vista temporal pulsando prolongadamente sobre la línea del vehículo (solo si tu iPhone tiene 3D touch).

<p>< Mi Vehículo, para volver a la lista (si llega a través del botón (i))</p> <p>Pulse dos veces sobre la foto para ver el vehículo a mayor tamaño.</p>  <p>Pulse de nuevo sobre la foto para volver al tamaño normal.</p> <p>Utilice el botón 'Visto' para cerrar esta vista.</p> <p>Utilice las flechas ← → para navegar al vehículo anterior o siguiente.</p>	 <p>15:54</p> <p>Alpine A290</p> <p>Capacidad de la batería 52 kWh</p> <p>Rango WLTP 380 km (136 Wh/km)</p> <p>Carga AC (11 kVA) y DC (100 kW) 7.4 kVA en terminal 7.4 kVA Combo DC</p> <p>Carga bidireccional V2G CA</p> <p>Eficiencia de carga de CA ≈ 90 %</p> <p>Posición de la toma delantera izquierda</p> <p>Curvas de carga CC</p> <p>Calor/Clim Bomba de calor</p> <p>Visto</p>	<p>El vehículo, marca y foto.</p> <p>Información sobre el consumo de combustible y la autonomía.</p> <p>Tecnologías de carga disponibles y logotipos de compatibilidad con los terminales: C: para conector T2, hasta 22 kVA K: para conector Combo, carga rápida DC Ver detalles en Preferencias.</p> <p>Eficiencia de la carga: lo que entra en la batería en relación con el consumo total (teniendo en cuenta todas las pérdidas de conversión).</p> <p>Posición del enchufe en el VE.</p> <p>Perfil de carga y sistema de calefacción.</p> <p>Las opciones disponibles para este modelo.</p>
---	--	---

Obtener información sobre los puntos de carga

Al pulsar sobre el botón de información de un punto de carga en la lista de puntos de carga (en este caso, el punto de carga de 22 kVA CA, o sobre la foto del punto de carga en la página de cálculo de autonomía), una página de información te dará detalles de sus características. También puedes acceder a una vista temporal pulsando prolongadamente sobre la línea del punto de carga (si tu iPhone tiene 3D touch).

<p>< Punto de carga para volver a la lista (si llegas a través del botón ).</p> <p>'Visto' también se puede utilizar para cerrar esta vista y volver a la lista</p>		<p>Información sobre este tipo de punto de carga. Aquí, un punto de carga típico de CA 22 kVA:</p> <ul style="list-style-type: none">- detalles técnicos- el número de puntos de recarga públicos de este tipo en Francia <p>Logotipos de compatibilidad de vehículos: C: toma T2, hasta 22 kVA; negro en el cable conectado, blanco en la base de la toma (ver Preferencias).</p>
---	--	---

Tus preferencias de conducción

Vuelve a la pantalla de inicio.

Haga clic en el botón '**Prefs**' en la parte inferior izquierda. Una página muestra las preferencias que puedes ajustar:

Esas preferencias afectan al consumo y por lo tanto a la autonomía calculada.

Estilo de conducción, muy lento, lento, medio, rápido o muy rápido. Esto corresponde a velocidades de 50 km / h (ciudad), 70 , 90 km / h (carretera), 110 km / h o 130 km/h (autopista).

En la base de datos, se ingresan 2 consumos: NEDC (New European Driving Cycle - Nuevo ciclo de conducción europeo - estándar antiguo, optimista porque corresponde principalmente a un ciclo urbano) y, si está disponible, el nuevo estándar WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures - Procedimientos de prueba de vehículos ligeros globalmente armonizados -), más representativos.

El consumo que se toma en cuenta se basa en este nuevo estándar WLTP si los datos se han publicado: es la base del consumo "promedio"; el consumo a baja velocidad es WLTP reducido en un 30%, el consumo de velocidad rápida WLTP aumentó en un 40%.

ATENCIÓN: esos valores son solo indicativos, no contractuales.

Calefacción y aire acondicionado: si indica un uso intensivo de calefacción o aire acondicionado, el consumo aumenta del 5% (si se trata de una bomba de calor) al 10%.

Rendimiento: Finalmente, puede tener en cuenta las ligeras pérdidas de rendimiento de los diferentes convertidores entre el punto de carga y el EV (en CA) y también el "cos(phi)"; este valor varía de 10 a 15% dependiendo de los vehículos: en un punto con una carga de 10 kVA, el VE obtendrá solo entre 8.5 y 9 kVA de potencia útil. Esto es diferente de la carga lenta cuando la batería está casi llena.

Puede deshabilitar esta opción, pero esto no se recomienda: los resultados serían mucho menos realistas.

Otras preferencias

Esas configuraciones también están disponibles en las preferencias del iPhone (en Configuraciones, elija EVZenith).

Unidades de medida: Puede utilizar el sistema métrico (km y km / h) o el sistema inglés (millas y mph)



configuración en el App

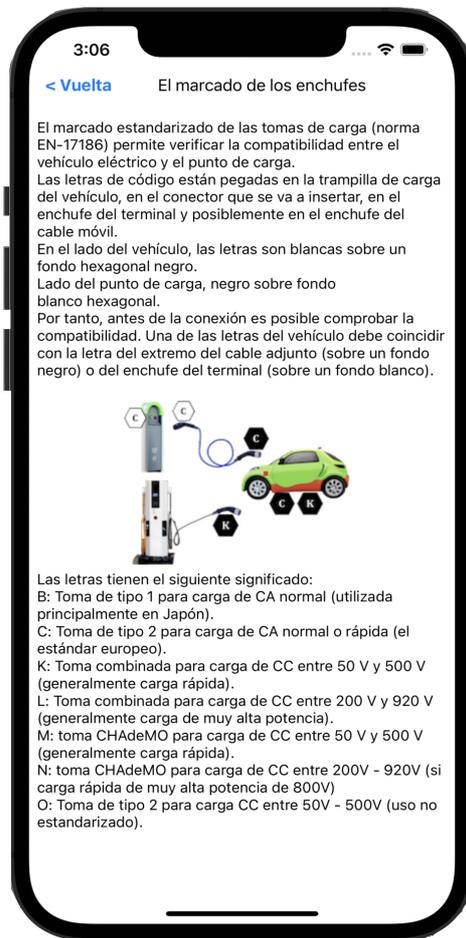


configuración en IOS

Mostrar marcas

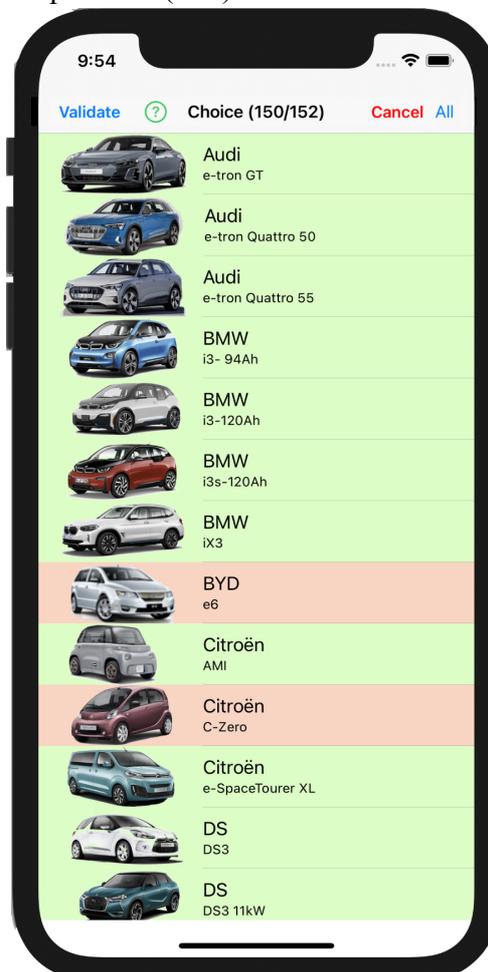
Haga clic en "**Mostrar marcas**" para obtener una explicación detallada de su significado.

Muestre las marcas estandarizadas de enchufes y conectores cuando vea los detalles de un vehículo o terminal.



Filtrado de vehículos expuestos.

La lista de vehículos en la base es importante (153).



Si no necesita mostrarlos todos al hacer una selección, puede '**filtrar vehículos**'.

Haga clic en un vehículo para eliminarlo / devolverlo a la lista. Los modelos de vehículos que se mostrarán están en verde, los que no se mostrarán en rojo. El número de vehículos conservados se indica en la parte superior de la pantalla (debe conservar al menos 2 modelos de vehículos).

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Los resultados proporcionados por EVZenith se dan como una indicación, no constituyen de ninguna manera un compromiso de precisión.

Los datos utilizados para calcular la autonomía obtenida durante los reabastecimientos, para conocer las características de los vehículos, se derivan de la información pública disponible y de las estimaciones de las variaciones de consumo según el modo de conducción.

Su exactitud y exactitud no están garantizadas.

En el caso de una discrepancia significativa, se debe informar a Alphanums mediante los datos de contacto que se indican en el Appstore o escribir directamente a support@alphanumsoft.com.

PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES

EVZenith no recopilan datos de usuario. Las elecciones que realice, los terminales que escanee el código QR, los vehículos que cree, sus preferencias de manejo ..., todo lo que queda en el entorno personal de su iPhone o iPad.