



EVZenith Pro

EVZenith Pro – Cálculo de autonomía de un vehículo eléctrico en iPhone y iPad.

EVZenith calcula cuánto gana un vehículo eléctrico durante la carga, según el punto de carga utilizado y el tiempo de carga. EVZenith utiliza un modelado para tener en cuenta la desaceleración progresiva al final de la carga.

EVZenith viene en 2 versiones: Basic y Pro, que ofrece funciones adicionales y se ejecuta en Apple Watch. Las características específicas de la versión Pro están marcadas con un signo **[Pro]**

EVZenith tiene una base de datos de los vehículos más comunes en Europa; también puede crear uno o varios **[Pro]** vehículos personalizados, o personalizar las características de un modelo existente.

También define sus preferencias de conducción que influyen en el consumo y la autonomía.

EVZenith está disponible en 4 idiomas: español, francés, inglés, alemán y se ajusta automáticamente a la configuración de su iPhone o iPad (y su Apple Watch **[Pro]**).

EVZenith requiere al menos iOS 13 en el iPhone o iPad y WatchOS 4 en el Apple Watch **[Pro]**. El modo oscuro (dark mode) está disponible.

Advertencia: la aplicación Apple Watch **[Pro]** no se puede cargar desde un iPad.

<p> : ayuda rápida en línea</p> <p>El botón de Preferencias (Prefs) da acceso a la configuración del usuario.</p>		<p>La pantalla de inicio proporciona acceso a las funciones principales.</p> <p>Toque EVZenith Pro para ver el número de versión (5.0.1 aquí).</p> <p>La bandera le permite cambiar el idioma.</p> <p>Si ha registrado un vehículo como su vehículo actual, o un tipo de punto de carga como favorito, aparecen en esta página de inicio. Alternativamente, un enlace le llevará directamente a la selección de un vehículo favorito.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Calcular la autonomía obtenida durante una recarga. - Crea un vehículo personalizado.
---	--	--

Calcula el rango obtenido durante una recarga

Su la pantalla de inicio, pulse sobre 'Rango ganado ...'

La vista que aparece le permite definir todos los parámetros necesarios para calcular la carga, empezando por la elección del vehículo a cargar.

Pulse sobre «**Mi vehículo**» para elegir el vehículo


< Inicio


Mi vehículo

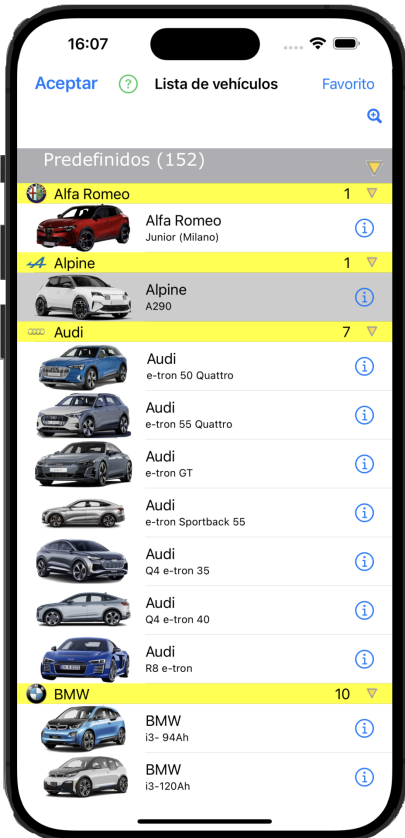


A continuación, elija el vehículo eléctrico (VE) de la lista.

< **Vuelta**, para volver a la pantalla de inicio, o **Aceptar** para confirmar la selección.

 Ayuda rápida en línea.



 Seleccionar vehículos según criterios.

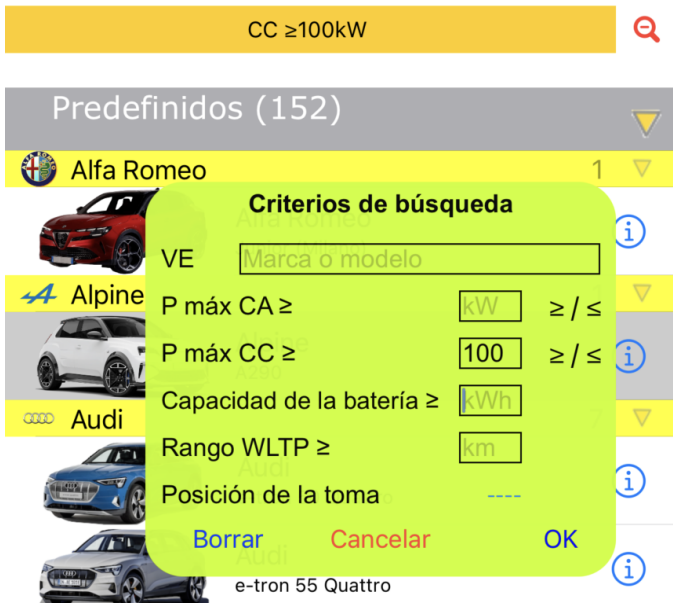


Se enumeran todos los vehículos predefinidos en la base de datos (153 en la versión 5.0.1), así como los vehículos personalizados. Se indica el número de vehículos. Los vehículos están ordenados por marca, con foto y nombre. Haga clic en un vehículo. El botón «**Vuelta**» se convierte en «**Aceptar**», y se activa el botón «**Favorito**» (véase más abajo).

7 ▾ En el título de cada marca, junto al número de vehículos de la base de datos, un triángulo permite elegir si se muestran o no los vehículos, lo que facilita la navegación por la lista. El mismo botón del título puede utilizarse para ocultar todos los vehículos, permitiéndole desplazarse hacia abajo hasta la marca que le interese. El botón de información se utiliza para mostrar información detallada sobre el vehículo.

Buscar vehículos por criterios

El botón  muestra la ventana de definición de criterios y  vuelve a la lista completa.



Los criterios se muestran en el banner.

Sólo se mostrarán los vehículos que cumplan los criterios, con el número de vehículos indicado en el título. **Predefinidos (100/152)**

- Nombre o marca del vehículo
- Potencia máxima de carga de CA, ya sea límite inferior (potencia mayor o igual al valor) o límite superior (potencia menor o igual al valor)
- Potencia máxima en CC
- Capacidad de la batería de al menos un valor
- Autonomía al menos igual a
- Posición del punto de recarga en el vehículo, mediante un menú desplegable)

Una vez definidos los criterios, **OK** para tenerlos en cuenta, o **Borrar** para eliminar los criterios, o **Cancelar** para conservar los criterios antiguos.

Indique el tipo de punto de carga al pulsar sobre 'Punto de carga'.

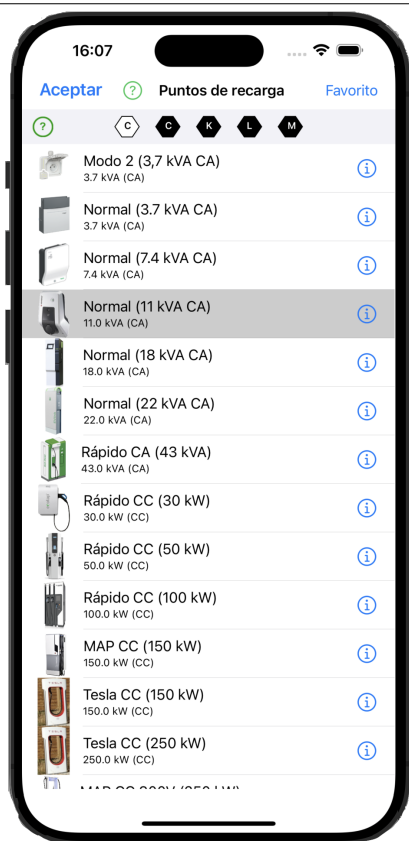
Punto de carga a continuación, seleccione el punto de la lista

< **Vuelta**, para volver a la pantalla de cálculo sin realizar ninguna selección.

Favorito permite seleccionar el punto de carga como favorito, o eliminarlo si ya estaba definido.

Una vez que haya elegido un tipo de punto de carga, aparecerá un botón «**Acceptar**»: pulse este botón para confirmar su elección.

O simplemente pulse dos veces sobre el tipo elegido para confirmar directamente.



Para cada tipo de punto de carga (12 predefinidos), se muestran las características esenciales: potencia y tipo de corriente, así como una foto típica de dicho punto de carga.


En la parte superior de la vista, la barra con las letras corresponde al tipo de toma que utiliza el punto de carga (encontrarás esta letra en la trampilla de carga del vehículo): puedes elegir los únicos puntos de carga adecuados para tu vehículo (ver '**Mostrar marcas**').

Si el VE que has elegido no puede utilizar este punto de carga (por ejemplo, si sólo puede cargar con corriente alterna cuando el punto de carga es de corriente continua), aparecerá un logotipo – . El botón de información proporciona información más detallada y estadísticas sobre los puntos de recarga públicos

El punto de recarga elegido con sus características y el vehículo se muestran ahora en la vista de cálculo de autonomía. Se realiza una comprobación para asegurar que el punto de recarga/vehículo es compatible (ver más abajo). Si es correcto, puede definir la sesión de recarga.

Puedes modificar la capacidad de la batería (si es diferente de la del modelo de referencia) y la potencia del terminal (por ejemplo, para un terminal de 20 kW CC).


<**Inicio**, para volver a la pantalla de inicio

 : Ayuda rápida en línea.

Mi vehículo: botón para elegir el vehículo a cargar (ver más "Elegir otro vehículo").

Si un vehículo ya está seleccionado, o si ha definido su vehículo preferito, aparece aquí; del mismo modo para el punto de carga.

Punto de recarga: elija el tipo de punto de carga utilizado.

 Obtenga asesoramiento sobre buenas prácticas de carga.



Para el vehículo elegido, aparece su nombre completo, su foto, la capacidad de la batería, los modos de carga que tiene (CA o CC) con la potencia máxima, el consumo en Wh / km; el velocímetro le permite elegir la velocidad de conducción girando el punto rojo; el consumo se adapta en consecuencia (Nota: es una **estimación** promedio de la variación del consumo).

El rango máximo del vehículo, y la autonomía antes de recargar, dependiendo del modo de conducir y las condiciones meteorológicas (🌡️) - véase 'Tener en cuenta las condiciones meteorológicas'. Si la calefacción o el aire acondicionado limitan la autonomía, un emoji de sol ☀️ te lo recordará. Si el vehículo tiene un cable fijo (como Twizy), aparece la información.

Cálculo de la autonomía obtenida

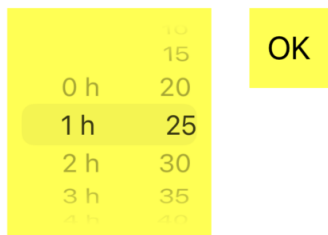
En la parte inferior de la vista, se define el tiempo de recarga (para calcular la autonomía ganada) pulsando sobre la duración **Tiempo de carga** 1:25 o la autonomía que se desea obtener para calcular el tiempo de recarga necesario para completar la recarga inicial (si no se define, se considera cero, con un mensaje de advertencia), pulsando sobre **Nuevo rango**.

Si la recarga inicial está definida, cuando se realiza una solicitud de autonomía, los botones **80%** y **100%** sirven para calcular el tiempo necesario para alcanzar el 80% de carga (considerado el nivel óptimo) o el 100%.

El cálculo de la autonomía obtenida con esta carga tiene en cuenta las características del vehículo (potencia de carga, consumo de combustible), su estilo de conducción, la potencia que puede suministrar el punto de carga, el estado de carga de la batería y las condiciones meteorológicas. Este cálculo tiene en cuenta el perfil de carga (reducción de la velocidad de carga a partir de un determinado nivel de carga).

Para este vehículo
Para este punto de recarga.

indique el tiempo de recarga tocando en el cuadro rojo del campo de duración o en el título 'tiempo de carga' y configurando la cantidad de horas (hasta 48) y minutos (pasos de 5 minutos) en el rolodex.



La duración se muestra en horas y minutos.

Toca 'OK' para aceptar.

Puede cambiar la potencia del punto de carga (si no es el de la lista predefinida): ejemplo, un terminal que daría 6 kVA.

- El despertador \geq : notificar al final de la carga (véase más abajo).



La duración o autonomía depende de una serie de parámetros:

- Según el estilo de conducción (gire el velocímetro) y el nivel de carga (pulse sobre '**Cargada**') en %.
- Defina las condiciones climáticas (el frío o la climatización afectan al consumo) mediante el botón del termómetro : su color es verde si nada, naranja si mucho frío o aire acondicionado, y rojo si ambas cosas.
- Si la calefacción/ aire acondicionado están activados, un sol te lo recordará.
- Si el terminal y el VE son uno monofásico y el otro trifásico, la potencia máxima se calcula en consecuencia (p.ej, VE de 7,5 kVA en terminal de 18 kVA podrá cargar a 6 kVA).
- Si su vehículo carga en DC CHAdeMO, compruebe que el punto de carga es compatible.
- La nueva autonomía, en km (o millas, según prefieras), y la autonomía ganada se mostrarán en función del tiempo de carga previsto.
- La lámpara : detalle de autonomía.
- El indicador : carga alcanzado.
- La huella da el balance de CO2.
- calcular el coste de la recarga.

EVZenith señala cualquier incompatibilidad (como cargar un VE sólo con un cargador de CA en un punto de carga de CC); también calcula la potencia real suministrada en función de lo adaptado que esté el VE al punto de carga: si el VE sólo carga en monofásico, no podrá utilizar la potencia máxima de un punto de carga trifásico, por ejemplo. EVZenith sabe que la velocidad de carga disminuye al final de la carga. En la carga de CC, se tiene en cuenta la carga de 400 V / 800 V.

El cálculo instantáneo da la autonomía recuperada (dentro del límite de la autonomía máxima), así como la potencia de carga efectiva (en función del terminal y de la capacidad del vehículo y de la eficiencia de carga de CA) y el tiempo necesario para recargar completamente una batería vacía.

Comprobación de la compatibilidad del terminal / vehículo.

Puede ajustar la potencia del terminal.

Si VE y PdC no son compatibles, está prohibido ingresar la duración

Si la potencia máxima de recarga del vehículo es inferior a la del punto de recarga (50 kW frente a 150 kW, por ejemplo), la recarga es posible, pero a una potencia limitada (30 kW en este ejemplo).



EVZenith realiza verificaciones de compatibilidad: si el vehículo solo se carga en CA y usted ha elegido un punto de CC, la carga no es posible; o si ha elegido un terminal de modo 3 (conector Tipo 2) para Twizy, mientras que su cable fijo solo puede conectarse a una toma de corriente doméstica.

Aquí, una Zoe (solo cargador de CA), no puede cargar en un punto de carga de CC.

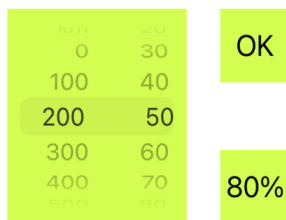
En un terminal de CC, EVZenith comprueba si la carga se puede realizar a 400 V u 800 V y calcula la potencia efectiva en consecuencia.

Nota: Todas las unidades se expresan en métricas (km y km / h). Puede cambiar en las preferencias (millas y mph).

Puede elegir otro tipo de terminal, tocando 'Punto de carga' e obtener la nueva autonomía obtenida.

Calcular el tiempo necesario para ganar autonomía

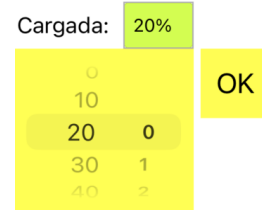
Indique el rango deseado tocando 'Autonomía recuperable' y configurando el número de kilómetros (o millas); establezca las centenas a la izquierda y las unidades a la derecha (incrementos de 10).



Toque 'OK' para validar y ocultar el rolohex. 80%: si ha indicado una carga inicial, calcula el tiempo para alcanzar el 80% de carga. Ten en cuenta que la autonomía solicitada no puede superar la autonomía máxima.



Ajuste el estado de carga pulsando «Cargado» y elija el valor girando las ruedecillas (graduado en % de capacidad).




El tiempo necesario se muestra en horas y minutos. Un signo + o - puede especificar si la duración es ligeramente mayor o menor (hasta 30 segundos).

El botón de activación \geq permite solicitar una notificación al final de la carga (véase más abajo).

- La huella indica el balance de CO2.
- ofrece una estimación del coste de la recarga.

Calcular el coste de una recarga

Pulse sobre el botón  para abrir la vista de costes de recarga. El precio es una estimación, sin compromiso de exactitud. El precio real puede ser diferente si, por ejemplo, el vehículo se deja enchufado al finalizar la recarga.

Las tarifas de recarga varían de un proveedor a otro. Pero la estructura es similar.


El coste de la recarga depende del precio por kWh; en casa, éste es el único componente del coste (la tarifa puede depender del día o de la hora de recarga).

En el caso de la recarga en un punto de recarga público, el precio puede incluir tres componentes. Están indicados en el punto de recarga o en su contrato con el operador de movilidad:

- Una tarifa de conexión, independientemente de cuánto recargue o durante cuánto tiempo.
- El consumo en kWh.
- El tiempo que estés conectado al punto de carga (aunque hayas terminado de cargar).

Estas tarifas también pueden variar después de un periodo determinado (por ejemplo, 1 hora).

< **Vuelta**, para volver a la pantalla de cálculo de autonomía.

 ayuda rápida en línea.

Leer tarifas: este botón aparece en cuanto haya guardado las tarifas.



La pantalla tiene 3 zonas:

- información de la sesión de carga :
- kWh cargados (lo que ha cargado en la batería).
- la duración de la sesión de carga.
- para la carga en un punto de carga CA, los kWh consumidos (y pagados) son superiores a los cargados, debido a la eficacia del cargador de a bordo.
- Los valores de la tarifa en el punto de recarga, a rellenar
- El precio y una comparación con un depósito lleno de gasolina de un vehículo de combustión interna equivalente.

Introduzca las tarifas leídas en el terminal o en la aplicación del operador, en cada uno de los campos :

<p>Debe introducir al menos uno de los componentes de la tarifa. Si se aplica una tarifa diferente después de un periodo, active el botón '2ª tarifa', indique el periodo después del cual se aplica esta 2ª tarifa y introduzca los valores del segundo periodo. Pulse dos veces sobre el nombre de la tarifa para abrir la lista.</p>	<p>Si es necesario, especifique la moneda escribiendo en el campo «Moneda» y confirme con «OK». Nota: los valores deben expresarse en unidades monetarias, no en céntimos. El precio 'Por hora' es para 1 hora (no por minuto).</p>	<p>Una vez fijadas las tarifas, se muestra el precio de la carga, junto con el precio por kWh cargado. Puedes compararlo con el precio de la gasolina haciendo clic en 'Comparar gasolina' e introduciendo el precio por litro. Pulse sobre 'por kWh' para ver el precio por km (o milla).</p>

Si falta algún valor, la casilla de entrada aparecerá marcada en rojo, por lo que podrá guardar esta tarifa para utilizarla en el futuro.

Pulse sobre 'Registrar esta tarifa'.

Aparecerá una tabla con las tarifas ya guardadas y se le pedirá que guarde una nueva tarifa, introduciendo primero un nombre (la referencia del terminal):

Lista de tarifas (2)	Visto	Lista de tarifas (2)	Guardar	Visto
<input type="text" value="Nombre del terminal"/>	↑↓	<input type="text" value="Plaja"/>		↑↓
Alphanums € - Por kWh - Con límite de tiempo				
Ramblas € - Por kWh - Por duración - Con límite de tiempo				

Introduzca un título en la casilla roja, toca '**Return**' y pulse '**Guardar**'. Cierre la tabla pulsando '**Visto**'.

Cuando haya guardado una o varias tarifas, aparecerá un botón '**Lista de tarifas**' en la sección '**Tarifas**'. Pulse este botón para ver todas las tarifas. Para cada una, se indica la moneda y la estructura de la tarifa. Seleccione una tarifa y, a continuación, pulse '**Aplicar**' o simplemente pulse dos veces sobre la tarifa para seleccionarla.



Una vez hecho esto, puede cerrar la tabla utilizando el botón '**Visto**'.




Lista de tarifas (3)	Visto
Plaja	↑↓
Alphanums € - Por kWh - Con límite de tiempo	
Ramblas € - Por kWh - Por duración - Con límite de tiempo	
Plaja € - Por kWh	


En la esquina superior derecha aparecen dos botones:

- '**Nuevo...**': para crear una nueva tarifa, a la que puede dar un nombre. Introduzca los valores de esta tarifa y guárdela.

- '**Renombrar...**' si ha seleccionado una tarifa en la tabla, puede editarla: cambiar los valores, renombrarla.

El botón  sirve para modificar la lista: cambiar el orden de las tarifas (desplazándolas con el tirador a la derecha de cada línea) o borrarlas pulsando  :

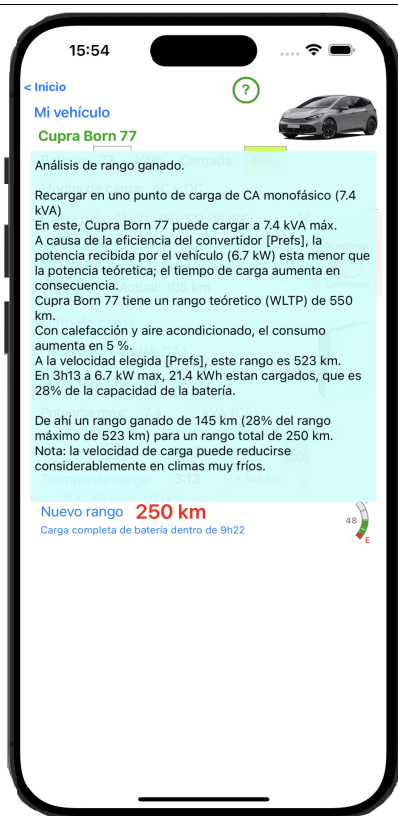
Plaja	↑↓
 Alphanums € - Por kWh - Con límite de tiempo	≡
 Ramblas € - Por kWh - Por duración - Con límite de tiempo	≡
 Plaja € - Por kWh	≡

Pulse de nuevo  para salir del modo Edición.

Explicar el rango ganado.

Si desea comprender el cálculo del rango estimado, escriba 2 veces el número en la parte inferior de la pantalla, en rojo (aquí 250 km).

Toca el texto para ocultarlo.



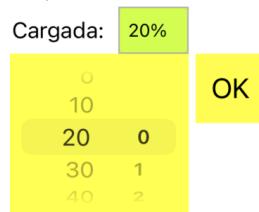
La explicación paso a paso del cálculo de la autonomía, teniendo en cuenta

- punto de carga
- el vehículo
- la carga mono / tri o DC, para el terminal y para el VE
- tus preferencias
- La posible ralentización al final de la recarga.
- Tiempo de recarga.

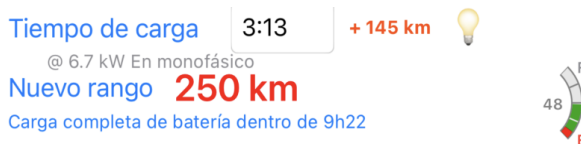
Finalmente, EVZenith le recuerda que, en climas fríos, la velocidad de carga puede reducirse considerablemente.

Teniendo en cuenta el estado inicial de carga

Si conoce el estado de carga de la batería, indíquelo. La información sobre la autonomía obtenida será más precisa. Toque 'Cargada' para establecer el valor;



A continuación, se indica la autonomía obtenida (aquí 145 km), así como la nueva autonomía total (250 km) que tiene en cuenta la reserva restante de 105 km. El medidor indica que ahora está cargado al 48%.

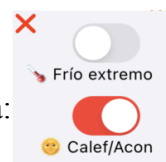


Tener en cuenta las condiciones climáticas

Las condiciones climáticas (frío extremo) y el uso de aire acondicionado o calefacción influyen mucho en el consumo y, por tanto, en la autonomía.

- calefacción o aire acondicionado intensivos: +5 o +10% según se utilice o no una bomba de calor
- frío extremo: + 10%.

Estos parámetros se ajustan con el botón del termómetro, que abre una minivista:



El botón **X** la cierra y confirma los ajustes.

Si el vehículo no dispone de calefacción, el botón Calef/Acon se desactiva.

Teniendo en cuenta la ralentización al final de la carga

Al final de la carga de la batería (más del 80%), la velocidad de carga disminuye; se vuelve muy débil cuando alcanzas casi el 100%. EVZenith tiene en cuenta esta desaceleración para el cálculo del tiempo de recarga o la autonomía obtenida.

Cálculo de la huella de CO2

Un vehículo eléctrico no emite CO2. Pero la electricidad utilizada para recargarla ha contribuido a las emisiones de CO2 (porque se produce en parte a partir de combustibles fósiles e incluso la producción nuclear, solar, eólica e hidroeléctrica emiten algo de CO2). Este valor depende en gran medida del país o la región donde se realiza la recarga.


Nota: Los datos de CO2 son valores medios de un periodo reciente (para solar IPCC 2014). Estos valores pueden variar en función de la hora del día o del año

¿Cuál es el balance comparativo?

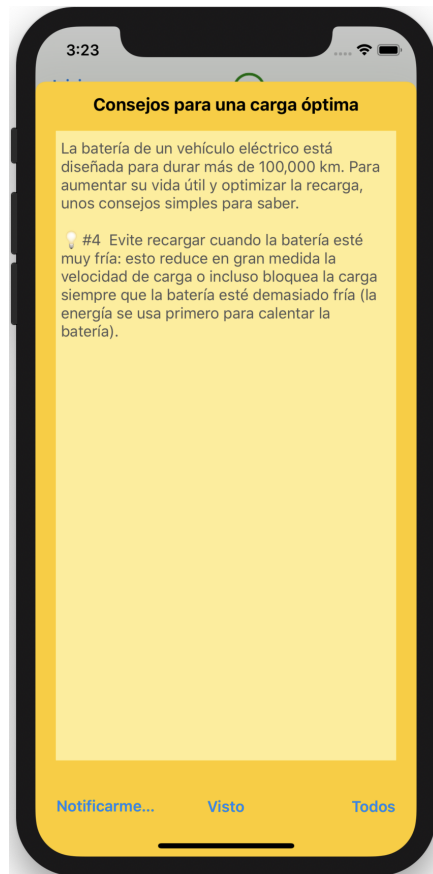
Una vez calculada la recarga, pulse el botón "Huella de CO2" para obtener una estimación precisa.

<p>Si no hay ningún país definido, o si quiere cambiar el país, pulse sobre el nombre del país, para elegir un país de la lista de más de 40 países. También puede crear un nuevo país, o indicar que está cobrando en una instalación fotovoltaica local.</p>		<p>Si tiene conocimiento (a través de la web, por ejemplo) de una tasa de carbono más precisa para la electricidad, introdúzcala.</p>
<p>El botón de ayuda  explica en detalle este indicador.</p>	<p>Se recuerda el contenido de la recarga (en kWh) y se calcula la huella de carbono. Representado por un peso escalado. Cuando recargas en un punto de recarga de CA, los kWh consumidos (y el CO2 asociado) son mayores que los que has cargado, debido a la eficiencia del cargador de a bordo.</p>	
<p>Pulse sobre "Vuelta" para volver al cálculo de rango.</p>	<p>Se calcula la cantidad de carbono emitida por un vehículo de gasolina o diésel equivalente (mismo tipo de vehículo), así como la proporción de emisiones.</p>	
	<p>Para la mayoría de los países (dependiendo de su tipo de generación de electricidad), se da un consejo para reducir la huella de la carga.</p>	

Buenas prácticas de carga

Con el botón  , muestre consejos prácticos para optimizar el rendimiento de su recarga y su costo.

Si desea mostrar todos los consejos, toque "**Todos**".



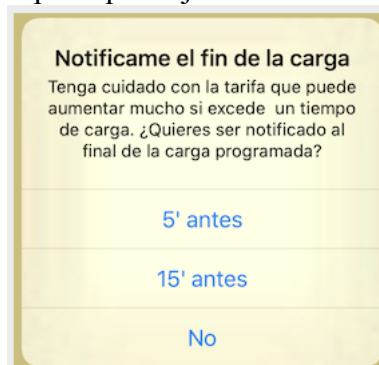
El botón '**Notificarme...**' (como el despertador visto anteriormente) le permite solicitar recibir una notificación al final de la carga.

Recibir una notificación al final de la carga

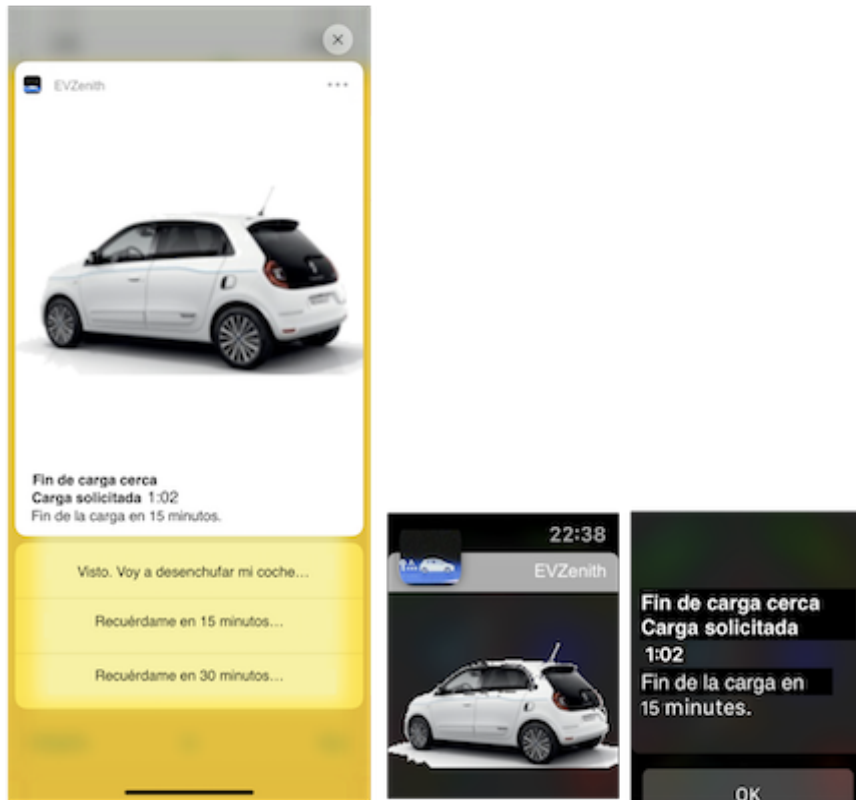
Ha especificado un tiempo de carga determinado. Puede ser interesante o necesario venir y desenchufar el cable de carga o mover el coche al final de este tiempo (por ejemplo para evitar una facturación excesiva). El botón Notificarme le permite programar una alerta en su iPhone unos minutos antes de que finalice la carga.

Si su iPhone está apagado y tiene un Apple Watch, la alerta se mostrará en su reloj.

Haga clic en 'Notificarme'; una alerta le pide que elija la duración



Aquí, la duración fue 1h02. Por lo tanto, se le notificará en 47 o 57 minutos, según su elección, con esta notificación en su iPhone (o en su Apple Watch).



Elige otro vehículo

Vuelve a la pantalla de inicio. Para elegir otro vehículo, toque **'Mi vehículo'** o el nombre del vehículo seleccionado actualmente; La pantalla de selección le permite elegir entre los vehículos predefinidos o los vehículos personalizados que haya creado usted mismo.

<p>La base de datos (versión 5.0.1) contiene 153 modelos de vehículos.</p> <p>Una vez que haya elegido un vehículo, el botón 'Aceptar' se muestra en azul: toque este botón para validar su elección.</p> <p>O simplemente, toca 2 veces en el tipo elegido para validar directamente.</p> <p>Si ha registrado un vehículo actual, su nombre está escrito en azul.</p> <p>En Preferencias, puede filtrar la lista de vehículos que se muestran. El número se muestra, por ejemplo, 120/153.</p>		<p>Guarda este vehículo como una opción preferida (se utilizará de forma predeterminada cuando abra EVZenith); En el cuadro de diálogo de confirmación, también puede eliminar cualquier opción.</p> <p>Un botón de información (i) a la derecha de cada línea le brinda las características principales del vehículo. También puede acceder a una vista temporal al presionar prolongadamente la línea VE (solo si su iPhone tiene 3D touch)</p>
--	--	---

Puede adaptar la visualización de estas listas, limitando el número de vehículos expuestos, con triángulos amarillos a la derecha de cada marca:

<Vuelta, para volver a la pantalla de cálculo.

El o los [Pro] vehículos personalizados

Los vehículos predefinidos, clasificados por marca.

Algunas marcas son detalladas y otras condensadas.



También puedes elegir un vehículo personalizado que hayas creado.

O bien ocultar los detalles, marca por marca, para que sólo aparezcan las que te interesan, pulsando sobre las flechas amarillas.

O incluso ocultarlos todos pulsando sobre la flecha amarilla 'Predefinido', y haciendo reaparecer las marcas que le interesan pulsando sobre su triángulo de visualización.

Los vehículos que no se muestran permanecen en la base de datos, sólo que no aparecen en la lista. Esto es diferente del Filtrado de Vehículos (Preferencias).

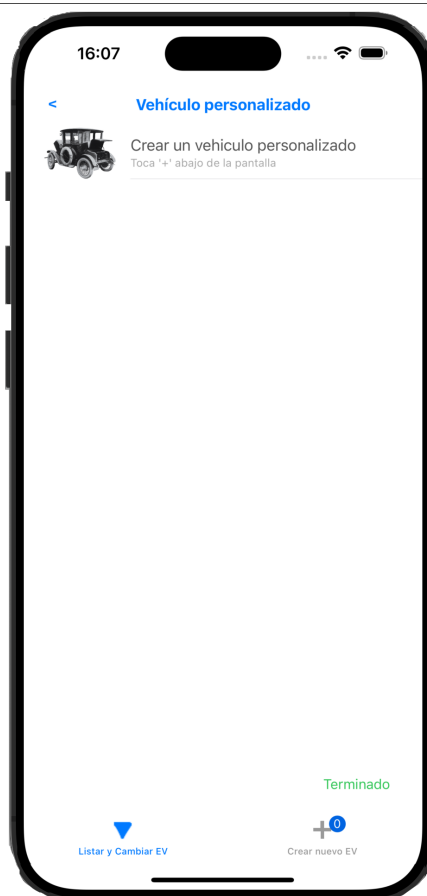
Para crear y administrar sus vehículos personalizados (no incluidos en los vehículos predefinidos), regrese a la pantalla de inicio y toque "**Vehículos personalizados**":

'<' para volver a la página de inicio.

Se muestra el vehículo personalizado existente (si existe).

Si no, aparece un cacharro: haga clic en él para crear el vehículo personalizado.

Haga clic en '**Terminado**' para terminar de procesar los vehículos personalizados y volver a la página de inicio.



Si el vehículo personalizado ya existe :

- El botón de información **i** para tener todos los detalles del vehículo, sin modificarlo.
- Deslice la celda del vehículo hacia la izquierda para retirarla.

Dos funciones:

- gestionar la lista: reordenar, eliminar ...
- crear un nuevo vehículo personalizado

El número de vehículos creados se recuerda en la insignia verde. Con la versión [Pro], puedes crear un número ilimitado de vehículos.

Crea un nuevo vehículo personalizado.

A menudo partirá de un modelo predefinido que deberá adaptar. Seleccione 'Según modelo'.

Cree un vehículo completamente nuevo o adapte un modelo predefinido con «según modelo».

Pulse sobre Tomar una foto para tomar una foto de su vehículo. O utilice una foto existente (Elegir foto)

Aquí se mostrará la foto que haya tomado o seleccionado.

Una vez introducidos todos los datos, se activa el botón **Aceptar**.

O **Cancelar** para abandonar la creación.

The screenshot shows the 'Nuevo vehículo personalizado' app interface. At the top, it displays the time (16:07) and a question mark icon. The main content is divided into several sections: 'Marca' (Alpine) and 'Modelo' (A290); 'Batería y autonomía' with fields for 'Capacidad' (52 kWh), 'Consumo @ 90' (137 Wh/km), and 'Autonomía WLTP' (380 km); 'Recarga máx.' with toggle switches for 'CA', 'V2X', and 'CC', and input fields for '11.0 kVA', '3.7', and '100.0 kW'; 'Eficiencia CA Carga' (90%); 'Uso: Posición de la toma en el EV - Calefacción' (delantera izquierda) with a car diagram; 'Calefacción/Clim' (Bomba de calor); and 'Perfil de carga' with a graph showing power vs. charge percentage. At the bottom, there are buttons for 'Tomar foto', 'Elegir foto', 'Aceptar', 'Según modelo...', and 'Cancelar'.

Rellene todos los campos:

Identidad

- Nombre de la marca
- Modelo (el nombre que quieras darle, puede ser tu apodo favorito)

Marca + Modelo no deben existir ya

Batería y autonomía

- Capacidad de la batería, en kWh
- Autonomía WLTP
- Si el vehículo circula a baja velocidad (menos de 130 km/h), indíquelo.
- Consumo a 90 km/h en Wh/km (consulte el manual del vehículo o ajústelo según la autonomía real registrada)

Carga máxima

- ¿Se carga en CA y/o CC? ¿A qué potencia? Si puede cargar en CA mono, tri o CC, indique los valores. Para CC, especifique Combo o CHAdeMO (tipo kW)
- Ajustes AC Mono / Tri: véase más abajo
- V2X si el vehículo puede hacer carga reversible.

Utilización: posición de la toma & calefacción

- Indique dónde se encuentra la toma de corriente en el vehículo pulsando sobre el texto y eligiendo en el menú. El dibujo ilustra la elección.
- El cable de carga está fijado al VE (como para Twizy) o libre (el caso general); el botón está seleccionado (verde) sólo para el cable fijo. Este ajuste sólo aparece si la potencia de CA es inferior a 7 kVA.
- ¿Cuál es el sistema de calefacción? ¿Bomba de calor, estándar o ninguno? Pulse sobre Calefacción/Clim para elegir en la lista que aparece.

Perfil de carga

Ajusta el rendimiento de carga en función del nivel de carga alcanzado.

Foto

Ver más en el documento

Ajustes de CA - Monofásica / Trifásica y 800V

La carga de CA puede ser monofásica o trifásica, dependiendo del vehículo y del punto de carga. La carga monofásica puede alcanzar los 7,4 kVA, mientras que la trifásica puede llegar a los 22 (o incluso 43) kVA.

Pero, ¿qué ocurre cuando un vehículo monofásico (de 3 a 7,4 kW) carga en un punto de recarga trifásico (de 11 a 22 kW)?


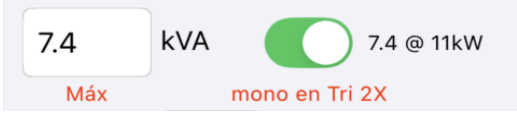
¿Qué ocurre si un vehículo capaz de cargar a 11 kW CA (es decir, 16 amperios) carga en un punto de

carga monofásico de 7,4 kW?

Son posibles varios casos, dependiendo de la arquitectura de carga del vehículo.

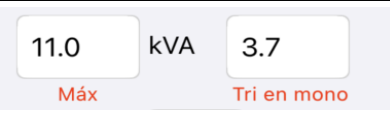
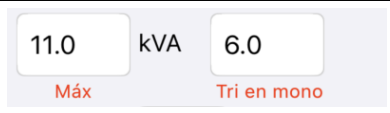
Tenga en cuenta que los niveles de potencia de CA superiores a 7,4 kVA están normalizados: 11, 22 o 43.

- Vehículo limitado a monofásico en punto de recarga trifásico
- Normalmente, sólo utiliza una fase, es decir, 1/3 de la potencia: un VE de 7,4 kVA en un terminal de 11 kVA está por tanto limitado a 3,7; en un terminal de 22 kW, carga a 7,4 kVA.
- Algunas topologías de cargadores permiten al VE combinar 2 fases, cargando a $2 * 3,7$ o 7,4 kVA.
- Este ajuste se indica mediante el botón Mono del Tri 2X, que aparece cuando la carga de CA es inferior o igual a 7,6 kVA.

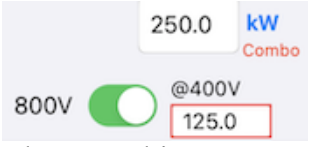
 <p>7.4 kVA Máx 3.7 @ 11kW mono en Tri 2X</p>	 <p>7.4 kVA Máx 7.4 @ 11kW mono en Tri 2X</p>
No hay 2X Mono en Tri: el EV de 7,4 kVA sólo cargará a 3,7 en un terminal de 11 kW	Con 2X Mono en Tri: el VE de 7,4 kVA cargará a 7,4 en un terminal de 11 kW.

- Vehículo trifásico 11 kVA en terminal Mono 7,4

- Normalmente, sólo puede cargar a 16A, así está limitado a 3,7 kVA en un cargador mono de 7,4 kW.
- Algunas topologías de cargadores permiten que el VE comparta la corriente en 2 fases del cargador de a bordo (que es trifásico), pidiendo hasta 2 veces 16 A, es decir, $2 * 3,7$, o hasta 7,4 kVA.
- El valor de este ajuste se indica en el campo «Tri on Mono», que aparece cuando la carga de CA es superior a 7,7 kVA (límite tri) kVA

 <p>11.0 kVA Máx 3.7 Tri en mono</p>	 <p>11.0 kVA Máx 6.0 Tri en mono</p>
Valor máximo por defecto para Tri (11) en Mono: 3,7 kVA	Ajuste el valor si es diferente (hasta 7,4 como máximo y al menos 3,7 aquí)

Si la potencia de carga de CC supera los 150 kW, se te pedirá que indiques si el vehículo también carga a

800 voltios:  y en caso afirmativo, cuál es su potencia de carga cuando el punto de carga es sólo de 400 voltios.

El valor por defecto es la mitad, pero algunos vehículos han sido optimizados para cargar hasta 150 kW o incluso un poco más. Comprueba el valor en la documentación de tu vehículo.

Posición de la toma en el vehículo

Uso: Posición de la toma en el EV ·

desconocido

Haga clic en el texto en azul (si la posición está definida) o en rojo si es desconocida. Esta información es útil cuando alquila o presta su vehículo, para evitar buscar la toma escondida en la placa trasera...



Elija la posición en la lista desplegable (aparecerá inmediatamente en el vehículo) y pulse OK para confirmar.

Perfil de carga

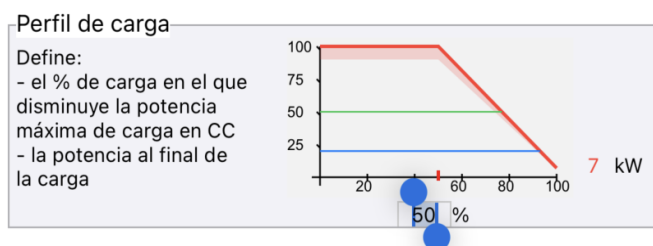
Esta información es esencial para una buena estimación del tiempo de carga, especialmente cuando se quiere cargar por encima del 50%. Esto se nota especialmente con la carga rápida de CC.

Esto se debe a que la potencia de carga disminuye por encima de un cierto umbral (alrededor del 50%) y luego cae a un valor muy bajo al final de la carga (99%).

Así, una recarga completa de un vehículo con una batería de 50 kWh, capaz de 100 kW, que debería durar 30', en realidad suele durar cerca de 1 hora. De ahí la recomendación frecuente de no cargar por encima del 80-85%.

Este perfil se caracteriza por 3 valores

- la potencia máxima de carga (CC), definida anteriormente
- el nivel de carga a partir del cual se reduce la velocidad de carga
- la potencia al final de la carga



Los 2 últimos valores pueden ajustarse en el gráfico pulsando sobre el valor para modificarlo.

Foto del vehículo

El toque final para personalizar el formulario.

- O bien haciendo una foto del vehículo: las fotos deben tener un formato cercano al 2/1 (el doble de alto y el doble de ancho); haga clic en «Hacer foto», encuadre la foto mientras la hace y confirme.
- O eligiendo una foto de tu fototeca, haciendo clic en 'Elegir foto'.
- La foto aparece en la parte inferior de la vista, en formato 2/1.



- Si desea recortar la foto (esto sólo es posible cuando la foto se ha creado desde la fototeca: de lo contrario, tendrá que volver a cargar la foto desde la biblioteca), pulse sobre la foto.



- Utilice las flechas para mover el marco rojo de la foto a la posición deseada y haga zoom (de 1,0 a 4,0)

para encuadrar exactamente el vehículo.

- Cuando hayas obtenido el encuadre deseado, pulsa sobre '**Confirme**' en el marco amarillo.

Ya ha terminado. Valide el nuevo vehículo pulsando '**Aceptar**' en la parte inferior izquierda de la pantalla.

Aceptar Según modelo... **Cancelar**

Eliminar un vehículo personalizado

En la lista de vehículos personalizados, arrastre el cuadro que contiene el vehículo a la izquierda para mostrar un botón "**Eliminar**". Atención, una vez aceptada, la eliminación es definitiva. No se puede anular.



Obtener información sobre un vehículo

Al tocar el botón de información (i) de un vehículo en la lista de vehículos (en este caso, el Alpine A290), o en la foto del vehículo en la página de cálculo de autonomía, una página de información te dará detalles de sus características. También puedes acceder a una vista temporal pulsando prolongadamente sobre la línea del vehículo (solo si tu iPhone tiene 3D touch).

< **Mi Vehículo**, para volver a la lista (si llega a través del botón (i))

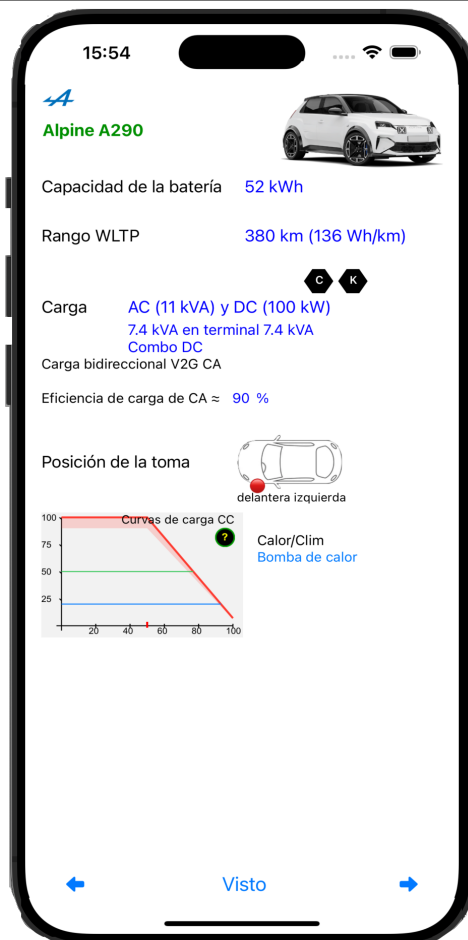
Pulse dos veces sobre la foto para ver el vehículo a mayor tamaño.



Pulse de nuevo sobre la foto para volver al tamaño normal.

Utilice el botón '**Visto**' para cerrar esta vista.

Utilice las flechas ← → para navegar al vehículo anterior o siguiente.



El vehículo, marca y foto.

Información sobre el consumo de combustible y la autonomía.

Tecnologías de carga disponibles y logotipos de compatibilidad con los terminales:

C: para conector T2, hasta 22 kVA

K: para conector Combo, carga rápida DC

Ver detalles en Preferencias.

Eficiencia de la carga: lo que entra en la batería en relación con el consumo total (teniendo en cuenta todas las pérdidas de conversión).


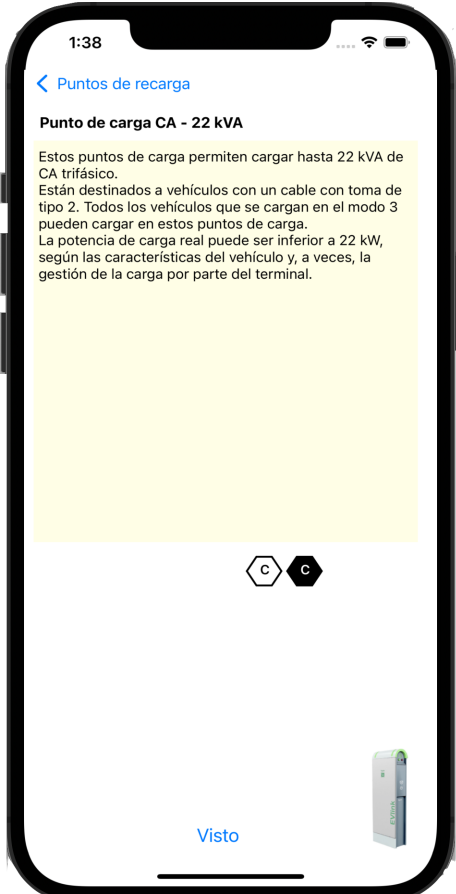
Posición del enchufe en el VE.

Perfil de carga y sistema de calefacción.

Las opciones disponibles para este modelo.

Obtener información sobre los puntos de carga

Al pulsar sobre el botón de información de un punto de carga en la lista de puntos de carga (en este caso, el punto de carga de 22 kVA CA, o sobre la foto del punto de carga en la página de cálculo de autonomía), una página de información te dará detalles de sus características. También puedes acceder a una vista temporal pulsando prolongadamente sobre la línea del punto de carga (si tu iPhone tiene 3D touch).

<p>< Punto de carga para volver a la lista (si llegas a través del botón ).</p> <p>'Visto' también se puede utilizar para cerrar esta vista y volver a la lista</p>		<p>Información sobre este tipo de punto de carga. Aquí, un punto de carga típico de CA 22 kVA:</p> <ul style="list-style-type: none">- detalles técnicos- el número de puntos de recarga públicos de este tipo en Francia <p>Logotipos de compatibilidad de vehículos: C: toma T2, hasta 22 kVA; negro en el cable conectado, blanco en la base de la toma (ver Preferencias).</p>
---	--	---

Escanear el código QR [Pro]

La mayoría de los kioscos ahora tienen un código QR. Puede leerlo con EVZenith: toque Escanear, apunte el iPhone o iPad, sosteniéndolo verticalmente, hacia el Código QR; el escaneo se realizará automáticamente y su contenido se mostrará en rojo debajo del botón Escanear; Por lo general, es un enlace a un sitio web en el que puede hacer clic. Si el escaneo no funciona, simplemente toque la pantalla para salir.



El código QR en una terminal (Marciac, Gers)

Punto de carga Escanear

xfm.fr/GDWE1

El escaneo se muestra en un segundo por EVZenith Pro

El botón **Escanear** está escrito en rojo. Toque en él para descartar el texto escaneado.

Tus preferencias de conducción

Vuelve a la pantalla de inicio.

Haga clic en el botón "**Prefs**" en la parte superior izquierda. Una página muestra las preferencias que puedes ajustar:

Estas preferencias afectan al consumo y por lo tanto a la autonomía calculada.

Estilo de conducción, lento, medio o rápido. Esto corresponde a velocidades de 50 km / h (ciudad), 80 o 90 km / h (carretera) o 110 km / h y más en la carretera.

En la base de datos, se ingresan 2 consumos: NEDC (New European Driving Cycle - Nuevo ciclo de conducción europeo - estándar antiguo, optimista porque corresponde principalmente a un ciclo urbano) y, si está disponible, el nuevo estándar WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures - Procedimientos de prueba de vehículos ligeros globalmente armonizados), más representativos.

El consumo que se toma en cuenta se basa en este nuevo estándar WLTP si los datos se han publicado: es la base del consumo "promedio"; el consumo a baja velocidad es WLTP reducido en un 30%, el consumo de velocidad rápida WLTP aumentó en un 40%.

ATENCIÓN: estos valores son solo indicativos, no contractuales.

Calefacción y aire acondicionado: si indica un uso intensivo de calefacción o aire acondicionado, el consumo aumenta del 5% (si se trata de una bomba de calor) al 10%.

Rendimiento: Finalmente, puede tener en cuenta las ligeras pérdidas de rendimiento de los diferentes convertidores entre el punto de carga y el EV (en CA) y también el " $\cos(\phi)$ "; este valor varía de 10 a 15% dependiendo de los vehículos: en un punto con una carga de 10 kVA, el VE obtendrá solo entre 8.5 y 9 kVA de potencia útil. Esto es diferente de la carga lenta cuando la batería está casi llena.

Puede deshabilitar esta opción, pero esto no se recomienda : los resultados serían mucho menos realistas.

Otras preferencias

Esas configuraciones también están disponibles en las preferencias del iPhone (en Configuraciones, elija EVZenith o EVZenith Pro)

Unidades de medida: Puede utilizar el sistema métrico (km y km / h) o el sistema inglés (millas y mph)

Hablar mensajes de ayuda [Pro].

En esta versión Pro, el iPhone o iPad pueden leer los mensajes que se muestran en la pantalla.



configuración en el App



configuración en IOS

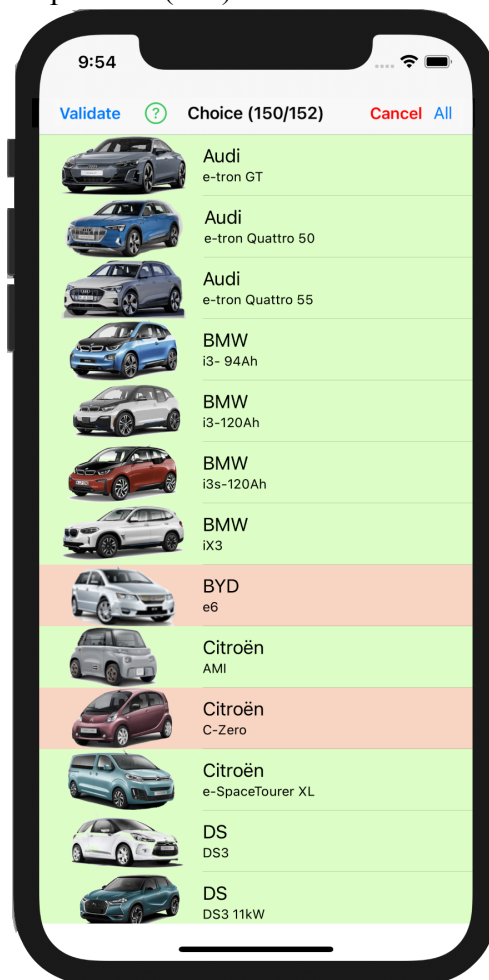
Mostrar marcas

Muestre las marcas estandarizadas de enchufes y conectores con los detalles de un vehículo o terminal.



Filtrado de vehículos expuestos.

La lista de vehículos en la base es importante (153).



Si no necesita mostrarlos todos al hacer una selección, puede '**filtrar vehículos**'.
'

Haga clic en un vehículo para eliminarlo / devolverlo a la lista. Los modelos de vehículos que se mostrarán están en verde, los que no se mostrarán en rojo. El número de vehículos conservados se indica en la parte superior de la pantalla (debe conservar al menos 2 modelos de vehículos).

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Los resultados proporcionados por EVZenith se dan como una indicación, no constituyen de ninguna manera un compromiso de precisión.

Los datos utilizados para calcular la autonomía obtenida durante los reabastecimientos, para conocer las características de los vehículos, se derivan de la información pública disponible y de las estimaciones de las variaciones de consumo según el modo de conducción.

Su exactitud y exactitud no están garantizadas.

En el caso de una discrepancia significativa, se debe informar a Alphanums mediante los datos de contacto que se indican en el Appstore o escribir directamente a support@alphanumsoft.com.

PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES

EVZenith Pro no recopilan datos de usuario. Las elecciones que realice, los terminales que escanee el código QR, los vehículos que cree, sus preferencias de manejo ..., todo lo que queda en el entorno personal de su iPhone o iPad.

EVZenith en Apple Watch [Versión Pro]

Puede usar EVZenith Pro en su Apple Watch (después de descargarlo desde su iPhone: abra la aplicación "Watch" en el iPhone, busque "EVZenith Pro" en la parte inferior de la lista y haga clic en "Instalar").

Advertencia: la aplicación Apple Watch no se puede cargar desde un iPad.

Una vez instalado, abre EVZenith Pro tocando su icono.



Empuja por elegir un vehículo y un tipo de punto de carga.

Si ha definido un vehículo preferido en el iPhone, se presenula en la apertura, acompañado por su foto. Este nombre está escrito en amarillo si es parte de la lista estándar sin ser su vehículo preferido, en verde si es su vehículo preferido en la lista estándar, en púrpura si es un vehículo que usted mismo ha definido (personalizado), en rojo si es tu vehículo personalizado y preferido. Los vehículos personalizados y preferidos se conocen tan pronto como se sincronizan con el iPhone.



Si el Apple Watch está conectado al iPhone, un icono te lo indica. Este icono le permitirá solicitar que se vuelvan a cargar las configuraciones realizadas en el iPhone para el reloj (vea después). Si la aplicación está activa en el iPhone, cualquier cambio en sus preferencias se transmitirá automáticamente al Watch.

Pulse "**Elegir VE**" para elegir un vehículo o el nombre para mostrar para elegir otro.

Se muestra la lista de todos los vehículos definidos:

- sobre un fondo morado si es un vehículo que ha definido en sus vehículos personalizados,
- en un fondo negro de lo contrario.

Para cada uno, se muestra el nombre, con su imagen, así como la capacidad de la batería y la potencia máxima de carga, en CA y / o CC.

El vehículo habitual (preferente), si lo hay, está marcado con una línea verde a la izquierda (no visible aquí). Una línea izquierda más brillante marca la elección actual.



Desplácese por la lista con el dedo (o con la rueda) hasta la VE de su elección, luego tóquela; la selección se tiene en cuenta y regresa a la pantalla de inicio donde ahora se indica el nombre del vehículo.

Pulse **"Vuelta"** para cancelar la elección.

Ahora, puede ver información detallada del vehículo tocando su imagen dos veces (ver más abajo).

Indique el tipo de punto de carga al que se conectará, tocando **"Elija el punto de carga"**

Se muestra la lista de todos los puntos de carga posibles.

Para cada uno, el nombre, la foto, el tipo de corriente (CA o CC), la potencia máxima (kVA en CA, kW en CC).

Los puntos de carga están bordeados por una línea verde si son compatibles con el VE elegido, con una línea amarilla de lo contrario. (Aquí, el VE puede cargar solo en CA, por lo que los terminales de CC se marcarán con una línea amarilla para avisarle). Una línea izquierda más brillante marca la elección actual.



Toque en el punto de carga correspondiente a su elección; su selección se toma en cuenta y vuelve a la

pantalla de inicio donde ahora se indica el tipo de punto de carga.
Pulse **"Vuelta"** para cancelar la elección.

Calcular el rango ganado.

Aún debe definir el tiempo de carga para conocer la autonomía obtenida durante esta recarga.

Pulse **"Carga"** o la hora en naranja para mostrar la configuración de la hora.

Aparecen dos zonas de rollo por horas (de 0 a 23 y 36 y 48) y minutos (en incrementos de 10 minutos).


Ajuste las horas y los minutos girando con su dedo en el área, o con la rueda del reloj si se selecciona la zona de la hora o los minutos (el título está escrito en verde).



Cuando finalice la configuración, toque el tiempo de carga para mostrar la cantidad de tiempo que ha ganado durante la carga, o toca el boton 'OK'.

Nota: si desea mostrar las distancias en millas, cambie la configuración en el iPhone.

Puede ajustar su ritmo de conducción de muy lento (M. Lento) a muy rápido (M. Rápido) a través de la Lento, Quieto y rápido con los botones + y -. La autonomía obtenida se recalcula en consecuencia.

En la parte inferior derecha, un icono  simboliza el nivel de carga actual de la batería si lo sabe (aquí indefinido). Toque este icono para establecer este nivel (graduado de 0 a 7/8 de carga).

El cálculo de la nueva autonomía luego tiene en cuenta esta carga inicial (ver Tener en cuenta el estado inicial de carga).

Nota: Si cambia la configuración de preferencias en el iPhone (por ejemplo, aire acondicionado frío / calor), el valor se ajusta en consecuencia.

Calcular el tiempo necesario para ganar rango.

De la misma manera, puede reducir el tiempo de carga requerido para obtener una cierta autonomía, teniendo en cuenta las características del vehículo, el punto de carga, sus preferencias ...

Toque el número del rango mostrado, aquí "+ 136 km" o el tiempo en naranja para mostrar el ajuste de tiempo.

Aparecen dos zonas de balanceo, para cientos de kilómetros (de 0 a 9) y kilómetros (de 0 a 90 de 10 a 10).


Ajuste los valores girando con su dedo en el área, o con la rueda del reloj si se selecciona el área de cientos o kms (el título está escrito en verde).



Cuando se complete la configuración, toque 'para mostrar el tiempo requerido. Tenga en cuenta que el valor del rango puede diferir ligeramente del valor inicial porque la duración se redondea a un minuto completo.

Nota: si desea mostrar las distancias en millas, cambie la configuración en el iPhone.

Teniendo en cuenta el estado inicial de carga

Si conoce el estado de carga de la batería, indíquelo tocando el icono . La información sobre la autonomía obtenida será más precisa. Toque el ícono de nivel de carga para ajustar el valor; se indica la autonomía ganada (131 kms) así como la nueva autonomía total (163 km) que tiene en cuenta la reserva restante de 32 km.



Teniendo en cuenta la desaceleración al final de la carga

Al final de la carga de la batería (más del 80%), la velocidad de carga disminuye; se vuelve muy débil cuando alcanzas casi el 100%. EVZenith tiene en cuenta esta ralentización para el cálculo del tiempo de recarga o la autonomía ganada.

Ver los detalles de un vehículo.

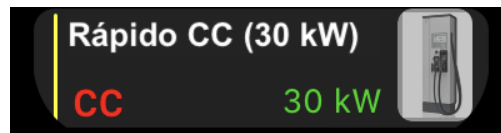
Una vez que se haya elegido un vehículo de la pantalla de inicio, toque dos veces su imagen para ver sus características: capacidad de la batería, energía de recarga disponible, autonomía máxima normalizada (WLTP, si se conoce, sino NEDC). En la parte inferior de la pantalla, un botón para cambiar el modo de calefacción y aire acondicionado (si se ha sincronizado con la configuración del iPhone). Si el vehículo se está cargando en CC CHAdeMO, un pequeño logotipo lo indica.



Toque **Vuelta** para volver a la pantalla anterior.

Ver los detalles de un punto de carga.

En la lista de selección del punto de carga, escriba el cuadro de texto a la izquierda para validar la selección de este punto de carga.



Si toca la imagen de la derecha, verá información más detallada sobre este punto de carga:



Toque **Vuelta** para volver a la pantalla anterior.

Sincronización de preferencias entre Apple Watch y iPhone.

Para sincronizar iPhone y Apple Watch (Cargar vehículos personalizados, configuración de preferencias, vehículo actual,)

- 1ª solución: al lanzar la aplicación: todo es automático; pero puedes forzar el reinicio de las aplicaciones:

Cierre la aplicación autoZen en el reloj y el iPhone.

En el reloj: presione el botón que se encuentra debajo de la rueda y gire la aplicación autoZen hacia la izquierda; luego pulsa el botón rojo X

1. Lanzar la primera aplicación de servicio.
2. Luego lanza la aplicación en iPhone
3. Los vehículos personalizados se descargarán.

- Segunda solución: solicite una sincronización desde el Apple Watch tocando **dos veces**; Espere unos segundos para que tenga lugar el intercambio.



<p>Toque 2 veces en el icono conexión</p>	<p>Si la conexión se establece con el iPhone, un mensaje confirma el envío de la solicitud.</p>	<p>Una vez que se completa la sincronización (puede tardar varios segundos), confirmación de la recepción: los datos están actualizados en el Watch.</p>
